CER SENIN

Revista Forţelor Aeriene Române

www.roaf.ro/ro/cersenin

Nr. 4 (94) ◆ 2007

Promoţia "INTEGRAREA EUROPEANĂ – 2007"

Pag. 4

BALTICA – '07

Pag. 8

PER ASPERA AD ASTRA

SUMAR

PROMOŢIA "INTEGRAREA EUROPEANĂ – 2007"
4 La Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă"
6 La Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene "Traian Vuia"

MISIUNE
8 Poliţie Aeriană în Ţările Baltice

AGENDĂ
10 Vizita şefului Statului Major al Forţelor Aeriene din Germania
11 19 septembrie – Ziua Artileriei şi Rachetelor Sol-Aer
13 Carpathian Summer 2007
14 Admitere 2007
Instructori olandezi la Brigada 1 R.S.A.

EVENIMENT
16 Ziua Forţelor Aeriene

INSTRUCŢIE
20 ŞOIMUL 2007

UNITĂŢI DE ELITĂ
22 Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii

TEHNICĂ
25 Compozite şi materiale speciale folosite în construcţia de aeronave

EXERCIŢIU
26 „COMMON QUEST 2007"

SCHIMB DE EXPERIENŢĂ
28 Instrucţia militarilor din Forţele Aeriene – modelul american

REPORTAJ
30 Radiolocaţie... în stil romantic

STUDENT MILITAR ÎN GRECIA
32 Experienţa Elenă

LĂSARE LA VATRĂ
34 Vremea ultimului zbor

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI "CER SENIN"

Preşedinte

general-maior dr. Marinel Nicolae
e-mail: nicolaem@roaf.ro

Membri

general-maior FĂNICĂ CÂRNU
e-mail: fcarnu@roaf.ro

general de flotilă aeriană Ion Ştefan
e-mail: istefan@roaf.ro

căpitan-comandor LILIANA TĂNASE
e-mail: proff@roaf.ro

Redacţia

REDACTOR-Şef:
DUMITRU BERBUNSCHI;
e-mail: dberbunschi@roaf.ro

SECRETAR DE REDACŢIE:
căpitan MIRCEA BARAC;
e-mail: mircea_barac@yahoo.com

SUBOFIŢER CU EVIDENŢA:
plutonier-major Sorin sĂftoiu;
jurnalistul@gmail.com

PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
e-mail: leni_tudoran@yahoo.com

CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;
e-mail: andreia_lungu@yahoo.com

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
e-mail: teodorescu_lucian@yahoo.com

FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: adiuss2000@yahoo.com

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere, cu condiţia specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacţiei texte şi fotografii care se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conţinutul articolelor aparţine în exclusivitate autorilor, conform art. 206 CP.

Responsabilitatea privind tehnoredactarea şi corectura revine în totalitate redacţiei revistei

Şoseaua Bucureşti-Ploieşti, km. 10,5
sector 1, Bucureşti
Telefon/Fax: **021/318.54.66**
E-m@il: **cersenin@roaf.ro**
ISSN 1582-6317. B 916.07;
C 1011.00

Traducere texte:
GABRIELA GROZA

Tipărit la
Centrul Tehnic-Editorial al Armatei
sub comanda nr. 4564/2007

Universitatea Națională de Apărare „Carol I" a organizat, în data de vineri, 27 iulie a.c., ceremonia dedicată finalizării studiilor de către ofițerii

O nouă promoție de ofițeri la Universitatea Națională de Apărare

Promoției 110 - „Integrarea Europeană-2007" – și încheierii cursurilor seriei a XVIII-a a Colegiului. De asemenea, a fost sărbătorit momentul împlinirii a 118 ani de la înființarea Școlii Superioare de Război.

La eveniment au participat ministrul apărării, domnul Teodor Meleșcanu, oficialități civile și atașați ai apărării acreditați la București.

Promoția 2007, denumită „Integrarea Europeană - 2007", are 110 absolvenți, pregătiți în șase specializări pentru Ministerul Apărării, Serviciul de Telecomunicații Speciale, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe și Ministerul Apărării din Republica Moldova.

Căpitan-comandorul Viorel Pană a fost desemnat șeful promoției "Integrarea Europeană – 2007"

Editorial

EXPERIENȚA FURNIZĂRII DE SECURITATE

Așadar, misiunea BALTICA '07 a debutat o dată cu preluarea, de către detașamentul românesc, a Serviciului de Poliție Aeriană în Țările Baltice. Este, fără îndoială, cea mai complexă misiune pe care o execută Forțele Aeriene Române în cadrul Alianței, prin prisma faptului că este prima dată când sunt dislocate aeronave de luptă într-o țară străină, pentru a asigura suveranitatea spațiului aerian integrat NATO.

Acest lucru demonstrează, o dată în plus, faptul că România reprezintă un furnizor constant și viabil de securitate, în conformitate cu politica Alianței și cu angajamentele asumate de țara noastră față de NATO.

General-locotenent Constantin CROITORU

Însă ceea ce este cu adevărat remarcabil este faptul că misiunea BALTICA '07 nu reprezintă un scop în sine, ci o complicată, dar necesară etapă pentru îndeplinirea unui obiectiv mult mai complex: certificarea patrulei dislocabile, pusă la dispoziția NATO la data de 1 ianuarie 2007.

Având în vedere acest aspect, s-a putut observa că eforturile depuse de întregul detașament, alături de toți cei implicați în procesul de evaluare a forțelor, au fost amplificate de presiunea ce a răzbătut de dincolo de misiunea propriu-zisă. Un lucru firesc, ținând cont de faptul că eventualele erori sunt cuantificate și cântăresc foarte mult în rapoartele de certificare întocmite de echipele de evaluare din structurile de specialitate ale NATO.

În concluzie, nu experiența executării Serviciului Poliție Aeriană într-un teritoriu străin va fi marele câștig al misiunii, ci modul de executare al acesteia într-o echipă internațională și în condițiile unor sarcini suplimentare, necesare certificării patrulei dislocabile. Pentru că regulile după care se fac aceste evaluări sunt atât de drastice, încât dacă un banal tabel nu este întocmit conform standardelor, poate conduce la evaluări negative. Deci aplecarea asupra detaliilor și eliminarea hazardului din activitate ar putea fi adevăratul câștig. Adică o altă mentalitate. La toate nivelurile.

Kecskémet 2007 Air Show

Spectacolul aerian internațional și expoziția de tehnică militară Kecskémet 2007 s-au desfășurat în zilele de 11 și 12 august 2007, la baza aeriană MH59, din apropierea orașului Kecskémet, Ungaria.

Manifestarea a reunit peste 100 de aeronave din peste 20 de țări, iar programul de demonstrații aeriene a inclus atât evoluții individuale și în formații ale aeronavelor din dotarea aviației maghiare, precum și aeronave ale invitaților străini. Astfel, au evoluat avioane de tipul F-16 MLU din Olanda și Belgia, avioane Gripen din dotarea aviației maghiare, cehe și, respectiv, suedeze, F-18 din Spania etc.

Momentele speciale ale programului au constat în evoluțiile formațiilor de acrobație aeriană *Patrouille de France, Krile Oluje* (Croația), *Turkish Stars* (Turcia), *Flying Stars* (Serbia) și, respectiv, *Baby Blue*, din Danemarca.

O parte a aeronavelor care au evoluat la Kecskémet au putut fi văzute și de publicul din România, cu ocazia RoIAS 2006.

Forțele Aeriene Române au participat la Kecskémet 2007 cu o aeronavă MiG-21 LanceR C nr. 6796, aparținând Bazei 71 Aeriană, și cu un elicopter IAR-330 SOCAT, de la Baza 90 Transport Aerian. Aeronavele românești au fost prezentate în expoziția statică, alături de aeronave aparținând USAF, RAF, Luftwaffe și altor forțe aeriene.

Ing. DĂNUȚ VLAD ■

New alumni knocking at the gateway to a successful career

At the Air Force Academy "Henri Coanda" in Brasov a notable event took place: graduates of the 2007 school year "European Integration 2007" gathered on 27th of July to ring out their leaving school and get their first wings. It was a turning point in the natural course of action the Academy is embarked on marking second lieutenants' farewell to an establishment whose gates will be always open as a large family ought to do.

Major General Marinel Nicolae, Chief of the Air Force Staff Resources participated in this major event along with representatives of local authorities and public personalities as well as graduates' relatives and friends.

Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă"

O NOUĂ PROMOȚIE LA PORȚILE AFIRMĂRII

La sediul Academiei Forţelor Aeriene "Henri Coandă" din Braşov a avut loc, vineri, 27 iulie 2007, festivitatea de absolvire şi avansare în gradul de sublocotenent a promoţiei "Integrarea Europeană – 2007". Prin aceasta, Academia Forţelor Aeriene a marcat, în ciclul firesc, despărţirea de o nouă promoţie de ofiţeri pentru care va avea în continuare porţile deschise, aşa cum se întâmplă într-o mare familie.

Activitatea s-a desfăşurat în prezenţa **generalului-maior dr. Marinel Nicolae,** locţiitorul şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, în prezenţa reprezentanţilor autorităţilor locale, a personalităţilor vieţii publice braşovene, precum şi a rudelor şi prietenilor absolvenţilor.

Într-un an cu profunde semnificaţii în istoria recentă a României, atribuirea numelui promoţiei "Integrarea Europeană – 2007" are ca principală conotaţie faptul că există toate premisele ca aceasta să ofere categoriei noastre de forţe un spirit concurenţial şi competiţional, o altă mentalitate în gândire şi acţiune.

Generalul-maior dr. Marinel Nicolae, locţiitorul şefului SMFA, felicitându-i pe tinerii absolvenţi

Un aspect inedit al festivităţii a fost desemnarea şefului de promoţie. Pentru prima dată în istoria instituţiei, o absolventă a obţinut media cea mai mare. Este vorba de sublocotenent Mădălina Petrescu, de la arma artilerie şi rachete sol-aer. "Când am fost admisă la Academia Forţelor Aeriene nu mi-am propus să fiu prima, ci să răsplătesc încrederea acordată", ne-a declarat, cu modestie, sublocotenentul Petrescu. "Faptul că am absolvit ca şef de promoţie este onorant, dar mă şi obligă pe viitor să confirm aceste rezultate. Este mai greu să te menţii în vârf decât să ajungi acolo". Şef de promoţie la arma aviaţie a fost declarat sublocotenentul Ciprian-Ilie Negru.

Sublocotenent Mădălina Petrescu, şefa promoţiei "Integrarea Europeană – 2007" şi al armei artilerie şi rachete sol-aer, şi sublocotenent Ciprian-Ilie Negru, şef de promoţie al armei aviaţie

În discursul prilejuit de absolvirea şi avansarea în grad a promoţiei "Integrarea Europeană – 2007", comandantul Academiei Forţelor Aeriene, **colonelul dr. Vasile Marin**, a subliniat faptul că absolvenţii vor constitui o probă în favoarea profesionalismului armatei române. De altfel, dezvoltarea resursei umane reprezintă principala provocare pentru o instituţie de învăţământ superior militar, iar răspunsul dat societăţii îl constituie, în fiecare an, promoţia de ofiţeri, în egală măsură absolvenţi şi purtători de mesaj ai acesteia.

În perioada imediat următoare primului concediu din postura de ofiţer, cei 14 sublocotenenţi de artilerie şi rachete sol-aer şi cei 11 sublocotenenţi de aviaţie vor urma cursurile Şcolii de Aplicaţie de la Boboc, urmând a fi repartizaţi pe funcţii în unităţi ale Forţelor Aeriene Române.

Festivitatea de absolvire nu a fost doar o sărbătoare a studenților, ci și una a profesorilor. Atât evenimentul în sine, cât și cursul festiv, organizat cu o zi înainte, pe 26 iulie, au lăsat o ultimă impresie în tonul întregii activități desfășurate în anii studenției. Lectorul universitar dr. Diana Ilișoi, care le-a îndrumat pașii pe parcursul anilor de studii, ne-a declarat, cu bucuria împlinirii în suflet și cu tristețea despărțirii în ochi: *„Am fost parteneri de drum timp de patru ani. Am înaintat împreună, am câștigat și am pierdut împreună. Le-am acordat permanent un credit de încredere și nu m-au dezamăgit. A fost un curs festiv <<altfel>>, în care tinerețea, spiritul viu, simțul umorului, firescul s-au manifestat nestingherite. Și-au organizat simplu sărbătoarea de rămas bun, în taină, pentru a ne face o surpriză. Privindu-i, am înțeles că strădania noastră a dat roade. Am fost și sunt mândră de ei. Se spune că există oameni asupra cărora spiritul nu a pogorât niciodată. În mod sigur, ei nu fac parte dintre aceștia. Nimic nu se poate compara cu sentimentul de împlinire al dascălului atunci când vede în învățăceii săi viitorul".*

A consemnat căpitan ADRIAN LESENCIUC ■

„Dragi absolvenţi, astăzi este ziua în care optimismul şi speranţele dumneavoastră încep să capete contur. O primă etapă a carierei s-a încheiat şi o alta stă să înceapă. Înălţarea în grad este încununarea unui efort activ şi continuu, iar rezultatele obţinute pe întreaga perioadă a studiilor universitare, precum şi la examenele de licenţă reflectă seriozitatea şi maturitatea pe care le-aţi dovedit în pregătire.

Sunteţi generaţia care încheie etapa de restructurări şi dimensionări majore ale Forţelor Aeriene, făcând trecerea către noul concept, acela al calităţii şi profesionalismului desăvârşit. Tainele aviaţiei şi ale sistemelor de apărare cu baza la sol, pe care aţi început să le descifraţi în Academie, vor fi deprinse şi mai mult în viitorul foarte apropiat, urmând ca la sfârşitul cursului de bază să obţineţi brevetarea în armă.

Să nu uitaţi niciodată că faceţi parte din două arme de elită ale Oştirii Române, că pregătirea acumulată până acum pe diferite tipuri de aeronave-şcoală sau sisteme de apărare aeriană vă dau dreptul să speraţi la mai mult, că sunteţi urmaşii lui Vlaicu, Vuia, Coandă, Bungescu, Negrei şi ai altor înaintaşi celebri, că sunteţi chemaţi să ridicaţi la standarde şi mai înalte tradiţia Forţelor Aeriene Române".

General-maior dr.
MARINEL NICOLAE

„Se spune că trebuie să sperăm la ce este mai bun, dar să ne pregătim pentru ce este mai rău. Cei 25 de tineri din faţa dumneavoastră au ales acum patru ani să slujească România. Artileria şi rachetele sol-aer şi aviaţia sunt cele două arme pentru care au optat. Cred că atunci când am păşit pe aleea Academiei Forţelor Aeriene nu eram pe deplin conştienţi de ceea ce înseamnă să fii militar. Acum, după patru ani, putem spune că suntem pregătiţi pentru a îndeplini cerinţele carierei pe care ne-am ales-o. Am trăit împreună clipe frumoase, am întâmpinat şi destule greutăţi, însă întotdeauna vom încerca să învăţăm din greşeli şi să urmăm exemplele cele mai bune.

Mulţumim cadrelor didactice, instructorilor şi comandanţilor pentru contribuţia avută la formarea noastră ca ofiţeri, celor care ne-au îndrumat pregătirea şi ne-au modelat personalitatea. Părinţilor, le mulţumim pentru modul în care ne-au înţeles, ne-au ajutat, pentru sfaturile pe care ni le-au oferit şi sperăm ca şi în viitor să fie mândri de noi şi de realizările noastre pe plan profesional".

Sublocotenent
MĂDĂLINA PETRESCU

Graduates of "European Integration" Last School Day, First "War" Day

End of July found, as it happens every year, the Air Force NCO School "Traian Vuia" in Boboc – Buzau, in a convivial atmosphere. The entire school staff gave up formalism and abandoned themselves for few days to undisguised emotions arisen from promotion of the new graduating technical NCOs.

Saturday, 28th of July, 2007. A wonderful morning with a clear sky, warm atmosphere, eager anticipation, in a word: a gala. At the gates of the military school lots of people, formal guests and graduates' relatives traveling tens of miles to take part in this event, ignoring tiredness and focusing on a single desire: to see their child, brother, sister, boyfriend, or girlfriend proudly bearing the military uniform.

La Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene "Traian Vuia"

ULTIMA ZI DE ŞCOALĂ, ÎNTÂIA ZI DE "RĂZBOI"

Sfârșitul lunii iulie a găsit, așa cum se întâmplă în fiecare an, Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene "Traian Vuia" de la Boboc – Buzău, într-o adevărată atmosferă de sărbătoare. Întregul personal al școlii a fost ancorat, pentru câteva zile, în plasa emoțiilor firești, generate de înălțarea în grad a unei noi promoții de maiștri militari.
Astfel, în ultima zi petrecută ca elevi militari, absolvenților promoției 2007 li s-au înmânat Certificatul de Competență Profesională, Certificatul de Competență Lingvistică și Brevetul de Maistru Militar, aducându-li-se la cunoștință, totodată, garnizoanele și unitățile în care au fost repartizați conform Ordinului Șefului Statului Major al Forțelor Aeriene.
Pentru personalul instituției, activitățile generate de absolvirea unei noi promoții au avut, de asemenea, o încărcătură aparte, întrucât acesta este momentul în care dascălii și instructorii cunosc sentimentul datoriei împlinite, trăiesc cu adevărat satisfacția și bucuria oferite de faptul că priceperea, dăruirea și pasiunea lor modelează cu răbdare și migală, în fiecare zi, clipă de clipă, oameni și caractere ce vor sluji Forțele Aeriene.

Emoţii de final

Sâmbătă, 28 iulie 2007. Dimineaţă cu cer senin, atmosferă caldă, aşteptare nerăbdătoare, într-un cuvânt, premise de sărbătoare. La poarta şcolii, invitaţii, rude ale tinerelor cadre venite de la sute de kilometri depărtare, ignoră oboseala acumulată sub pojghiţa unui singur gând, acela de a-şi vedea copilul, fratele, sora, iubitul sau iubita în uniforma de cadru militar.

Pe platoul unităţii se fac ultimele pregătiri. Vegheaţi din umbră de ochii reci, din bronz, dar şi de spiritul nemuritor al lui Aurel Vlaicu, promoţia "Integrarea Europeană – 2007" aşteaptă cu aceeaşi nerăbdare începerea festivităţii de acordare a gradului de maistru militar clasa a V-a, gata să-şi ia zborul către o nouă etapă din viaţă.

La ora stabilită porţile s-au deschis, iar cei 40 de absolvenţi – 32 de băieţi şi 8 fete –, aliniaţi perfect şi mândri în ţinuta lor cea nouă, au putut fi admiraţi din "frontul" opus atât de proprii invitaţi, cât şi de invitaţii de onoare, printre care s-au aflat **generalul-locotenent Constantin Croitoru**, liderul Forţelor Aeriene, şi **generalul-maior dr. Marinel Nicolae**, locţiitorul şefului Statului Major al Forţelor Aeriene.

În continuare, ceremonialul militar şi-a urmat, cu precizie de ceasornic, cursul firesc, prin intonarea Imnului de Stat al României şi introducerea Drapelului de Luptă al Şcolii în formaţie. S-a dat citire Ordinului Şefului Statului

Major General de acordare a gradului de maistru militar clasa a V-a absolvenţilor, băieţi şi fete, iar preotul unităţii a rostit cuvintele de binecuvântare a promoţiei, urându-le tinerelor cadre credinţă în Dumnezeu şi succes în carieră.

Anul fetelor

Au fost nominalizaţi şefii de promoţie, iar surpriza a fost că, la toate specialităţile, cele mai mari medii le-au obţinut fetele, astfel: (foto) **maistrul militar clasa a V-a Ionela Balanişcu** – la specialitatea

Aviaţie, **maistrul militar clasa a V-a Ileana Maria Cristina** – la specialitatea Radiolocaţie şi **Gina Mioara Pupăză** – la specialitatea Artilerie şi Rachete Sol-Aer.

Momentul cel mult aşteptat, înmânarea gradelor, a adus, cum era şi firesc, un val de zâmbete şi o mare de felicitări din partea invitaţilor, o şedinţă foto de zile mari, toată lumea dovedindu-se dornică de a imortaliza fericita clipă.

O serie de alocuţiuni rostite în ordine de **colonelul Mircea Bucur,** comandantul Şcolii de Maiştri şi Subofiţeri "Traian Vuia", de **maistrul militar clasa a V-a Ionela Balanişcu,** şefa promoţiei "Integrarea Europeană – 2007" şi, nu în ultimul rând, de **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** au creat premisele începerii ultimei etape formale a ceremonialului, respectiv defilarea celor mai tineri maiştri militari ai Forţelor Aeriene alături, desigur, de întregul personal al Şcolii.

A urmat momentul fotografiilor de grup, după care, a sosit clipa reîntâlnirii cu familia şi cu prietenii pentru o perioadă echivalentă cu primul lor concediu, binemeritat, în calitate de cadre militare.

Peste puţin timp urmează prezentarea la unităţile în care au fost repartizaţi unde, aşa cum li s-a atras atenţia, îi aşteaptă o misiune mult mai dificilă decât cea din şcoală.

Nouă nu ne rămâne decât să le dorim mult, mult succes în ceea ce vor întreprinde în continuare, cu speranţa că îi vom putea surprinde din ce în ce mai des în astfel de momente fericite.

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Generalul-locotenent Constantin Croitoru, liderul Forţelor Aeriene, felicită promoţia de maiştri militari "Integrarea Europeană – 2007"

"Şcoala pe care aţi absolvit-o este o şcoală ce a făcut istorie în Forţele Aeriene, perpetuând în timp tradiţia acestei categorii de forţe armate.

Trebuie să mărturisesc faptul că <<Promoţia Integrarea Europeană>> înseamnă mai mult decât o simplă denumire. Reprezintă începutul unei noi etape în istoria Forţelor Aeriene, o etapă a modernizării. Nu mai este nici un secret pentru nimeni că ne aflăm într-un proces ireversibil de modernizare a tehnicii din exploatare, iar acest lucru trebuie să reprezinte o provocare pentru dumneavoastră.

Dacă aici aţi obţinut cunoştinţele de bază ale meseriei, iar timpul s-a măsurat în semestre şi în vacanţe, de acum încolo timpul se va comprima foarte mult şi va trebui să depuneţi eforturi constante pentru a ţine pasul cu transformările ce vor avea loc în categoria noastră de forţe. Până azi aţi fost elevi şi aţi învăţat, însă greul abia începe, deoarece veţi avea responsabilităţi din ce în ce mai mari, iar meseria pe care aţi ales-o nu este deloc uşoară.

Însă am constatat că sunteţi nişte tineri foarte hotărâţi să faceţi lucruri de ispravă şi am convingerea că veţi reuşi!"

General-locotenent
CONSTANTIN CROITORU

"În Forţele Aeriene se cultivă spiritul de competiţie şi de promovare a valorii. Profesia pe care aţi ales-o este una nobilă, aflată în slujba patriei, cere anumite sacrificii, însă oferă multe satisfacţii şi împliniri.

Trebuie să fiţi conştienţi că deşi pregătirea din şcoală reprezintă baza profesiei dumneavoastră, aceasta nu este suficientă. În continuare, este necesar să depuneţi eforturi susţinute pentru a vă îmbunătăţi cunoştinţele şi pentru a ţine pasul cu ultimele inovaţii din domeniul tehnicii de specialitate".

Colonel MIRCEA BUCUR

"Anii petrecuţi în şcoală ne-au oferit posibilitatea de a face cunoştinţă cu viaţa militară şi cu rigorile ei, dar şi de a îmbrăţişa cu drag meseria pe care o vom urma.

Nesiguranţa cu care, în urmă cu doi ani, am păşit pe poarta acestei şcoli a avut darul de a ne uni în timp, transformându-ne într-o familie. Cu toţii am fost, pe rând, părinţi, fraţi şi surori unii pentru ceilalţi în acest răstimp. Am împărţit, rând pe rând, bucurii şi tristeţi, bune şi mai puţin bune.

Mulţumesc pe această cale, în numele meu şi al colegilor mei, tuturor instructorilor şi profesorilor care ne-au ajutat să ne integrăm în marea familie a Forţelor Aeriene şi promitem că vom face tot ce depinde de noi pentru a fi mândri că am fost elevii acestei şcoli. Deoarece, povestea trebuie să meargă mai departe".

Maistru militar clasa a V-a
IONELA BALANIŞCU

Romanian Air Force received the Air Police service in the Baltic States

The Romanian military aviators received the Air Police service in the Baltic States, from the French pilots, during a ceremony Tuesday, July 31, at the Siauliai Air Base, Lithuania.

Romania was represented by our consul in Lithuania, Mr. Calin Camarasan, commander of the Romanian Principal Air Command, Major General Carnu Fanica, and commandor Ion Avram, commander of the 71st Air Base.

The commander of the French detachment, Lieutenant Colonel Pierre Vaysse handed to the Romanian Detachment commander, Captain Commander Laurentiu Chirita the symbolic key of the air space of the Baltic States.

The take off of the two Mirages -2000 represented the official end of the French Detachment mission and a static exhibition of MiG-21 LanceR represented the beginning of BALTICA '07 mission for the Romanian Detachment.

FORȚELE AERIENE ROMÂNE EXECUTĂ SERVICIUL POLIȚIE AERIANĂ ÎN ȚĂRILE BALTICE

Marți, 31 iulie 2007, a avut loc la Baza Aeriană Siauliai – Lituania, ceremonialul de rotire a detașamentelor ce execută Serviciul Poliție Aeriană în Țările Baltice. Detașamentul românesc a preluat astfel, pentru o perioadă de 3 luni, mandatul de la un detașament francez.

La festivitate au participat oficiali din partea celor trei părți implicate: România, Franța și Țările Baltice. România a fost reprezentată de consilierul Ambasadei României în Lituania, domnul Călin Cămărășan, comandantul Comandamentului Operațional Aerian Principal, generalul-maior Cârnu Fănică, și comandorul Ion Avram, comandantul Bazei 71 Aeriană.

În cadrul ceremoniei, comandantul detașamentului francez, locotenent-colonelul Pierre Vaysse, a înmânat, într-un gest simbolic, cheia spațiului aerian al Țărilor Baltice comandantului detașamentului românesc, căpitan-comandorul Laurențiu Chiriță. Decolarea a două aeronave Mirage-2000 a consemnat încheierea oficială a misiunii detașamentului francez, în vreme ce expoziția statică de prezentare a aeronavei MiG-21 LanceR a marcat începutul misiunii detașamentului românesc în Țările Baltice.

Ambasadori, nu doar militari

La festivitatea ce a marcat preluarea misiunii, **căpitan-comandorul Laurențiu Chiriță,** comandantul detașamentului, declara: „Pe întreaga durată a acestei misiuni, noi nu vom fi doar personal militar dislocat în Baza Aeriană Siauliai, ci vom fi ambasadori ai armatei române și ai țării noastre în Lituania. Atât activitățile pe care le vom executa pentru îndeplinirea misiunii, cât și activitățile cu caracter social la care vom participa vor avea darul de a crea o strânsă legătură cu locuitorii din orașul care ne găzduiește, Siauliai".

Modul de organizare, încadrarea și conducerea detașamentului dislocabil sunt determinate de nevoia ca misiunea de Poliție Aeriană să se execute permanent, cu două aeronave de bază și două de rezervă, toate fiind înarmate și pregătite pentru executarea misiunilor specifice.

Pentru executarea misiunii de Poliție Aeriană, personalul este organizat în trei ture, fiecare fiind compusă din: 2 piloți, 8 tehnicieni, 1 ofițer la centrul de operații, 1 ofițer meteorolog (doar pe durata zilei). Pe întreaga durată a misiunii, comanda operațională va fi exercitată de autoritățile naționale române.

Forțele destinate misiunii de Poliție Aeriană se află în subordinea directă a Centrului Multinațional de Operații Aeriene (Combined Air Operations Centre - CAOC) de la KALKAR. Din punct de vedere administrativ, întregul detașament (inclusiv personalul

"Ziua de azi are darul de a marca un moment de referință pentru istoria modernă a Forțelor Aeriene Române. Așa cum știm cu toții, mileniul trei a debutat, pentru Armata României, prin acceptarea țării noastre ca membru cu drepturi depline al Alianței Nord-Atlantice, cea mai puternică alianță politico-militară, ce oferă lumii echilibrul de care aceasta are nevoie. Iar suportul acestei realizări, cu semnificații și implicații de importanță majoră pentru poporul român, conține și contribuția deloc minoră a Forțelor Aeriene. Prin disponibilitatea de a asigura forțele și mijloacele necesare executării Serviciului Poliție Aeriană în Țările Baltice, Forțele Aeriene Române s-au arătat, și de această dată, dinamice, dispuse la efort, adaptabile condițiilor unei misiuni pe cât de complexe, pe atât de costisitoare".

General-maior
Cârnu FĂNICĂ,
Comandant al COAP

dislocat la KARMELAVA) se subordonează comandantului detaşamentului. Între acesta şi comandanţii lituanieni de la SIAULIAI şi KARMELAVA sunt stabilite relaţii de colaborare.

„Misiunea primită de noi de la SHAPE este să executăm minim opt zboruri pe săptămână, cu două aeronave, fapt care va avea ca efect îndeplinirea a două obiective: antrenamentul forţelor dislocabile şi antrenamentul controlorilor de la CRC Karmelava.

Până acum, suntem mulţumiţi de modul în care s-a realizat dislocarea, de modul de preluare a locaţiilor de la colegii francezi şi de sprijinul naţiunii gazdă, toate contractele fiind respectate conform termenilor stabiliţi. De asemenea, personalul s-a adaptat repede noilor condiţii şi mizăm pe sprijinul de acasă în cazul în care vom avea nevoie. Spre deosebire de alte detaşamente care au executat acest serviciu înaintea noastră, noi vom dispune de aceeaşi componenţă pe toată durata celor trei luni. Cu toate acestea, am convingerea că întregul personal îşi va face treaba cu profesionalism, din prima şi până în ultima zi", este opinia **căpitan-comandorului Chiriţă.**

Provocarea logistică

Pentru această misiune, NATO nu asigură fonduri comune, toate costurile fiind suportate de naţiunile ce trimit forţe pentru asigurarea Serviciului Poliţie Aeriană şi de Ţările Baltice, în baza acordurilor încheiate în acest scop. Astfel, există un memorandum de înţelegere între NATO şi Lituania ce defineşte cadrul general de asigurare a misiunii de Poliţie Aeriană. Prin urmare, România a încheiat, pe baza acestui memorandum, un acord tehnic cu statele baltice privind detalierea condiţiilor de desfăşurare a misiunii de Poliţie Aeriană.

„Suntem primul detaşament care preia misiunea şi beneficiază de un nivel foarte ridicat din partea naţiunii gazdă, printre facilităţile oferite numărându-se: asigurarea mijloacelor auto, a petrolului de aviaţie, a sistemelor de curăţire a rezervoarelor etc. În principiu, am adaptat cam toate facilităţile necesare existente nevoilor noastre. În condiţiile unui detaşament redus numeric, fără acest sprijin ne-ar fi fost imposibil să executăm misiunea. Pentru dislocare, am folosit un eşalon înaintat, care a pregătit terenul. Mă refer la mijloacele de sprijin specifice aeronavei MiG-21 LanceR, dar şi la contractele privind cazarea, hrănirea, comunicaţiile etc. Acest lucru a presupus o sincronizare foarte bună cu colegii din aviaţia de transport, deoarece pe perioada dislocării a trebuit să facem faţă şi unei evaluări din partea NATO. Cele două activităţi s-au suprapus, fapt care a condus la o solicitare foarte mare, atât fizică, dar mai ales psihică a personalului. Cred că o lecţie învăţată până acum ar fi, ca pe viitor, să se evite suprapunerea acestor activităţi, ţinând cont de importanţa lor şi, implicit, de volumul de sarcini pe care îl presupun", este de părere **căpitan-comandorul Lian Someşan**, ofiţerul însărcinat cu logistica misiunii.

Într-un loc ce nu-i acasă, dar este responsabilitatea lor să-i asigure securitatea, în condiţii pentru care s-au antrenat ani la rând cu convingerea că fac parte dintre cei mai buni, cu specificaţia că de data aceasta totul este real şi foarte imprevizibil, cei 67 de militari ai Forţelor Aeriene Române dislocaţi la Siauliai, Lituania, se află în acest moment în plin examen de dovedire a maturităţii profesionale. Cu specificaţia că ei sunt doar actorii, examenul este al României. Cu speranţa că-i vom reîntâlni la sfârşitul misiunii culegând laurii succesului, le dorim celor 67, trei luni de Cer Senin la Siauliai!

Căpitan MIRCEA BARAC ■

„Îi asigurăm pe români de tot sprijinul nostru. Vom folosi experienţa pe care am câştigat-o în relaţia cu detaşamentele anterioare pentru a rezolva orice problemă care este de competenţa noastră. De asemenea, îi invităm pe toţi să participe, alături de locuitorii din Siauliai, la orice activităţi sociale – sportive sau culturale – ce se vor desfăşura în oraşul nostru pe perioada detaşării lor aici".

Alma JAVTOKIENE,
Viceprimar al oraşului Siauliai

„Aceste rotiri de detaşamente au devenit, în ultimul timp, rutină pentru noi, deoarece de câteva ori pe an vin aici forţe aliate cu avioane de luptă pentru executarea Serviciului Poliţie Aeriană. Acum este rândul românilor să asigure integritatea spaţiului aerian al celor trei ţări baltice şi cred că totul se va desfăşura foarte bine, iar misiunea va fi un succes. Sunt convins că în următoarele trei luni românii vor lega multe relaţii de prietenie atât cu militarii lituanieni, cât şi cu populaţia din Siauliai, iar această experienţă va fi benefică pentru toată lumea".

Locotenent-colonel
Audronis NAVICKAS,
Comandantul Bazei
Aeriene Siauliai

JURNAL DE CAMPANIE

23–30.07 – Sosirea eşalonului înaintat, pregătirea sosirii eşalonului de zbor;

30.07 – Sosirea aeronavelor MiG-21 LanceR;

31.07 – Ceremonia de predare-primire a misiunii între detaşamentul francez şi detaşamentul român;

01.08 – Ceremonia în comun cu detaşamentul francez de coborâre a drapelului francez şi de ridicare a drapelului românesc;

– Executarea primului zbor de antrenament în cadrul misiunii de Poliţie Aeriană în Ţările Baltice, cu două aeronave MiG-21 LanceR din cadrul Detaşamentului "Baltica '07". Piloţi: căpitan-comandor Laurenţiu Chiriţă, locotenent-comandor Adrian Motorga;

05.08 – Aniversarea zilelor de naştere ale personalului din detaşament în perioada 05–09 august. Locotenent-colonel Nicolae Bota, maistru militar Valentin Chiţu, maistru militar Augustin Păcurar;

07.08 – Vizită de informare la două orfelinate din Siauliai, în vederea stabilirii unor priorităţi de întrajutorare;

08.08 – Vizita jurnaliştilor de la ziarul local *Siauliu krastas*;

– Vizita şi briefingul de informare SAR Estonia;

09.08 – Vizita şi briefingul de informare a navigatorilor CRC Karmelava (lituanieni, letonieni şi estonieni) aflaţi în programul de pregătire de către navigatorii români şi francezi;

12.08 – Aniversarea zilelor de naştere ale personalului din detaşament în perioada 12–17 august. Căpitan Andrei Constantin, locotenent Andrei Steu;

13–17.08 – Vizita Detaşamentului de Poliţie Aeriană din Portugalia, condus de maiorul Eugenio Rocha, în scopul preluării Serviciului Poliţie Aeriană de la detaşamentul român;

15.08 – De sărbătoarea Adormirii Maicii Domnului, membrii Detaşamentului "Baltica '07" au pregătit peste 100 de pachete cu alimente, care au fost donate la bisericile ortodoxe şi catolice. Din partea bisericii ortodoxe s-a primit o icoană sfinţită, ca semn de respect pentru donaţiile făcute;

16.08 – S-a executat primul zbor de noapte în cadrul misiunii de Poliţie Aeriană în Ţările Baltice, cu două aeronave MiG-21 LanceR. Piloţi: căpitan-comandor Laurenţiu Chiriţă şi locotenent-comandor Cătălin Micloş;

– Aniversarea zilelor de naştere ale personalului din detaşament în perioada 19–25 august: căpitan Daniel Anghel;

21.08 – Vizita jurnaliştilor de la revista Euroavia News, Germania.

– Activitate sportivă, meci de fotbal cu echipa bazei aeriene din Siauliai;

22.08 – Vizita jurnaliştilor de la Dappa Olanda;

23.08 – La invitaţia domnului Călin Cămărăşan, consilier al Ambasadei României în Lituania, comandantul Detaşamentului "Baltica '07", căpitan-comandorul Laurenţiu Chiriţă, a participat la o întâlnire cu acesta la Vilnius.

Chief of German Air Force Staff visit to Romania

Lieutenant General Klaus-Peter Stieglitz, Chief of German Air Force Staff visited Romania early this month in response to Lieutenant General Constantin Croitoru, Chief of the Romanian Air Force Staff, invitation.

Several meetings and talks of German delegation led by Lieutenant General Klaus-Peter Stieglitz and Romanian Air Force Staff leadership took place. The visit also included a tour of the Main Air Operational Command and 90th Airlift Base.

VIZITA ŞEFULUI STATULUI MAJOR AL FORŢELOR AERIENE DIN GERMANIA

În perioada 06.08–08.08.2007 a avut loc vizita şefului Statului Major al Forţelor Aeriene din Germania, domnul **general-locotenent Klaus-Peter Stieglitz**, în România. Vizita delegaţiei germane s-a desfăşurat la invitaţia şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru**.

Activitatea a cuprins o serie de întâlniri şi discuţii ale delegaţiei conduse de domnul general-locotenent Klaus-Peter Stieglitz cu conducerea Statului Major al Forţelor Aeriene. Totodată, agenda activităţii a inclus vizitarea Comandamentului Operaţional Aerian Principal şi a Bazei 90 Transport Aerian.

În cadrul întâlnirii au fost evidenţiate principalele caracteristici ale mediului actual de securitate şi opţiunea fermă a României pentru o diplomaţie activă. În acest context, a fost subliniată hotărârea părţii române de a-şi îmbunătăţi în mod calitativ colaborarea cu partenerul german în domeniul aviaţiei.

La sediul Statului Major al Forţelor Aeriene, delegaţiei oaspete i-au fost prezentate principalele aspecte referitoare la procesele de transformare şi modernizare a Forţelor Aeriene Române, eforturile de integrare în structurile euro-atlantice şi de atingere a unui nivel ridicat al interoperabilităţii. De asemenea, s-au purtat discuţii pe marginea misiunii de executare a Serviciului Poliţie Aeriană în Ţările Baltice de către România.

În cadrul vizitei efectuate la COAP, delegaţiei oaspete i-au fost prezentate principalele aspecte referitoare la rolul şi locul acestei structuri în cadrul Forţelor Aeriene, eforturile de integrare în structurile euro-atlantice şi de atingere a unui nivel ridicat de interoperabilitate. Totodată, delegaţia germană a fost informată asupra capabilităţilor operaţionale actuale, asigurate în principal prin Centrul de Raportare şi Control, structura definită în cadrul COAP pentru îndeplinirea misiunilor specifice în cadrul Sistemului Integrat NATO de Apărare Aeriană – NATINADS. Totodată, în cadrul vizitei au fost discutate posibilităţile de colaborare în viitor între Forţele Aeriene ale celor două ţări.

La Baza 90 Transport Aerian a fost prezentat un briefing despre posibilităţile şi capabilităţile unităţii de a asigura transportul trupelor în teatrele de operaţii şi, de asemenea, a fost prezentat în expoziţie statică elicopterul IAR-330 Puma SOCAT, care a stârnit un interes deosebit în rândul delegaţiei germane. Impresionat de cele văzute, domnul general-locotenent Klaus-Peter Stieglitz a promis că va solicita, în mod oficial, informaţii referitoare la structura organizatorică a Forţelor Aeriene, precum şi detalii legate de şcolarizarea piloţilor.

Căpitan-comandor
Răzvan ŞTEFĂNESCU ■

90 de ani de istorie

În data de 02 august a.c., începând cu ora 10.00, la Mormântul Ostaşului Necunoscut din Bucureşti s-a desfăşurat o ceremonie de depuneri de coroane de flori, organizată în cadrul manifestărilor comemorative dedicate celebrării împlinirii a 90 de ani de la eroicele lupte de la Mărăşti, Mărăşeşti şi Oituz.

La ceremonie au participat ministrul apărării, **Teodor Meleşcanu**, precum şi delegaţii de la toate categoriile de forţe ale armatei.

Astfel de manifestări au avut loc în toate garnizoanele din zonele respective, unde s-au organizat, în perioada 02–15 august 2007, simpozioane, întâlniri cu istorici, veterani de război, vizite la muzee şi ceremoniale militare şi religioase de depuneri de coroane şi jerbe de flori la monumentele, mausoleele şi cimitirele eroilor de orice naţionalitate care au căzut în luptele Primului Război Mondial. De asemenea, în mai multe localităţi vrâncene s-au comemorat cei 90 de ani de la eroicele lupte de la Soveja, Mărăşti, Mărăşeşti şi Oituz. La Mausoleul de la Mărăşeşti au avut loc pregătiri intense pentru eveniment cu Muzica Reprezentativă a Armatei şi Regimentul 30 Gardă şi a fost prezent şi preşedintele României, **Traian Basescu**, pentru prima dată la un mausoleu de când este şef al statului.

Plutonier-major Sorin SĂFTOIU ■

Minister of Defence, Mr Teodor Melescanu and representatives of all military branches gathered to lay wreaths at Unknown Soldier Grave in Bucharest on 2nd of August. The ceremony was one of the commemorative events dedicated to the 90th anniversary of the heroic battles in Marasti, Marasesti and Oituz.

19 septembrie – Ziua Artileriei și Rachetelor Sol-Aer

Prin Ordinul Ministrului Apărării nr. M-140/25.07.2007 pentru modificarea "R.G.-4, Regulamentul onorurilor și ceremoniilor militare", aprobat prin Ordinul Ministrului Apărării Naționale nr. M-119/2000, cu modificările și completările ulterioare și modificarea și completarea "Instrucțiunilor privind organizarea și desfășurarea activităților de tradiții militare și educație civică în Armata României", aprobate prin Ordinul Ministrului Apărării Naționale nr. M-124/2005, cu completările ulterioare, s-a modificat data de aniversare a *Zilei Artileriei și Rachetelor Sol-Aer*, din 15 august în 19 septembrie.

Tun antiaerian Deport, cal. 75 mm, model 1911

În data de 19.09.1916, pe timpul executării manevrei de la Flămânda, de către Armata 3, se realizează doborârea primului avion inamic de către bateria de artilerie înzestrată cu tunuri antiaeriene calibru 75 mm Deport (nu tunuri terestre adaptate). Comandantul bateriei, locotenentul Constantin Constantin, a fost decorat cu ordinul "Coroana României" în gradul de cavaler.

Această primă victorie antiaeriană a rămas un eveniment cu mare rezonanță în amintirea artileriștilor antiaerieni. Urmare a acestui succes, ziua de 19 septembrie a fost considerată, în perioada interbelică, Ziua Artileriei Antiaeriene. Evenimentul a fost consemnat și în numărul din decembrie 1937 al Revistei Aeronauticii și Marinei.

Modificarea a fost impusă de dorința veteranilor de război, a cadrelor în rezervă sau retragere și a celor în activitate de a aniversa Ziua Artileriei și Rachetelor Sol-Aer la o dată cu semnificații mai puternice, fundamentată prin reușite pe câmpul de luptă.

Aniversarea *Zilei Artileriei și Rachetelor Sol-Aer* la data de 19 septembrie nu are rolul de a diminua importanța zilei de 15 august 1916 pentru istoria armei, ci va constitui un factor stimulativ pentru calitatea muncii specifice artileriștilor și rachetiștilor sol-aer.

VIZITA MINISTRULUI APĂRĂRII LA COAP

În data de 31 iulie a.c., ministrul apărării, domnul Teodor Meleșcanu, a efectuat o vizită de informare la Comandamentul Operațional Aerian Principal.

Pe durata vizitei, domnul ministru Meleșcanu a asistat la desfășurarea unui exercițiu de Poliție Aeriană, executat de Baza 86 Aeriană, și s-a informat asupra procedurilor ce trebuiesc urmate în cazul apariției unei situații de tip RENEGADE (situația când o aeronavă de transport sau de pasageri este deturnată și folosită în scopuri teroriste și modul de acțiune împotriva acesteia).

La finalul vizitei, ministrul apărării a apreciat modul de funcționare a unui serviciu integrat pe deplin în NATO și a remarcat faptul că succesul COAP se datorează atât elementelor tehnice, dar mai ales excelentelor calități ale factorului uman.

Căpitan Mircea BARAC ■

VIZITA UNEI DELEGAȚII POLONEZE LA ȘCOALA DE MAIȘTRI

În data de 21.08.2007, o delegație poloneză din cadrul Departamentului Forțelor Radiotehnice Poloneze, compusă din colonelul Stanislav Babiarz, locotenent-colonelul Wlodimierz Damaziak și locotenent-colonelul Jerzy Kwika, a efectuat o vizită a bazei logistice de instruire din Școala Militară de Maiștri și Subofițeri a Forțelor Aeriene "Traian Vuia".

Vizita a avut ca scop cunoașterea modalităților de instruire pentru operarea și sprijinul logistic al radarelor, fiind cuprinsă în programul de cooperare bilaterală dintre ministerele apărării român și polonez. Activitatea a cuprins prezentarea școlii noastre și a modalităților de instruire a specialiștilor de radiolocație, vizitarea bazei logistice a școlii, în special a celei de radiolocație, precum și discuțiile între cele două părți. Din partea școlii au participat la această activitate **căpitan-comandorul Constantin Stanciu**, comandantul școlii, **colonelul Mircea Bucur**, **locotenent-colonelul Jula Teodor** și **căpitanul ing. Bogdan Marinescu**.

Căpitan-comandor Constantin STANCIU ■

Avansare în grad

Generalul de flotilă aeriană Ion Avram – comandantul Bazei 71 Aeriană – a fost avansat în grad la data de 13.08.2007. S-a născut în localitatea Cujmir, judeţul Mehedinţi, pe data de 27 aprilie 1957.

A intrat în armată în anul 1979, după absolvirea Şcolii Militare de Ofiţeri de Aviaţie "Aurel Vlaicu", specialitatea naviganţi.

A îndeplinit diferite funcţii în unităţi de aviaţie: pilot, pilot şef, comandant de patrulă.

A urmat cursurile Academiei de Înalte Studii Militare, specialitatea aviaţie, între anii 1990–1992.

După terminarea studiilor a îndeplinit funcţii de pilot şef, ofiţer 1 cu operaţiile şi pregătirea pentru luptă, şef de stat major şi comandant.

Din luna iulie 2005 ocupă funcţia actuală.

Generalul de flotilă aeriană este căsătorit şi are o fiică.

Funcţii îndeplinite

- 1979–1983 – Pilot la Regimentul 91 Aviaţie Vânătoare;
- 1983–1995 – Pilot, pilot şef, comandant de patrulă la Regimentul 93 Aviaţie Vânătoare;
- 1995–2001 – Ofiţer 1 cu operaţiile şi pregătirea pentru luptă, şef de stat major (şi locţiitor al comandantului), comandant al Grupului 93 Aviaţie Vânătoare;
- 2001–2003 – Şef birou (instructor de zbor) la Divizia 2 Aeriană;
- 2003–2004 – Şef de stat major şi comandant al Bazei 93 Aeriană;
- 2007–2005 – Şef al informaţiilor (şi şef structură de securitate) la Comandamentul Operaţional Aerian Principal – tip corp de armată;
- din 1 iunie 2005 – Comandant al Bazei 71 Aeriană.

Studii

- Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, 1979;
- Academia de Înalte Studii Militare, 1992;
- Curs de limba germană, 2001;
- Curs postuniversitar de perfecţionare în conducerea marilor unităţi din Forţele Aeriene, 2002;
- Curs postuniversitar de Conducere Strategică – Colegiul de Război – Universitatea Naţională de Apărare, 2005;
- Curs postuniversitar de perfecţionare în specializarea "Securitate şi apărare naţională", 2006.

Datele de înaintare în grad

- Locotenent – 1979;
- Locotenent-major – 1982;
- Căpitan – 1986;
- Maior – 1991;
- Căpitan-comandor – 1995;
- Comandor – 1999;
- General de flotilă aeriană – 2007.

Numire în funcţie

Căpitan-comandorul Constantin Stanciu, comandantul Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene, a fost numit în funcţie la data de 15 august 2007. S-a născut în localitatea Focşani, judeţul Vrancea, la data de 29 octombrie 1962.

A intrat în armată în anul 1984, după absolvirea Şcolii Militare de Ofiţeri de Aviaţie, Boboc, judeţul Buzău.

A absolvit cursurile Universităţii Naţionale de Apărare Bucureşti în anul 2002.

Este căsătorit şi are un copil.

Funcţii îndeplinite

- 1984–1985 – Ofiţer cu pregătirea fizică la Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, Faza I;
- 1985–1987 – Comandant de pluton la Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, Faza I;
- 1987–1990 – Adjutant de escadrilă şi şef de stat major la Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, Faza I;
- 1990–2002 – Ofiţer de stat major la Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, Faza I;
- 2002–2003 – Şef de stat major la Escadrila de aviaţie, stat anexă la Academia Forţelor Aeriene;
- 2003–2005 – Ofiţer 2 în Secţia Coordonarea Mişcării a Statului Major al Forţelor Aeriene;
- 2005–2007 – Şeful Biroului Planificare Învăţământ la Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene, Boboc;
- 2007 – Comandantul Şcolii Militare de Maiştri şi Subofiţeri a Forţelor Aeriene, Boboc.

Studii

- Şcoala Militară de Ofiţeri de Aviaţie, 1984;
- Universitatea Naţională de Apărare, 2002;
- Managementul Resurselor Umane, Universitatea Transilvania, 2004;
- British Military Advisory and Training Team Cee Senior Officers' Course, Vojenska Akademie, Vyskov, Czech Republic, 2005;
- Managementul Resurselor de Apărare, Universitatea Naţională de Apărare, 2006.

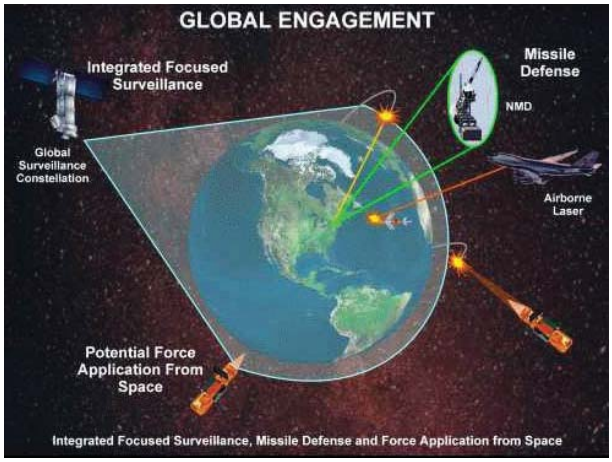
Datele de înaintare în grad

- Locotenent – 1984;
- Locotenent-major – 1988;
- Căpitan – 1993;
- Locotenent-comandor – 1998;
- Căpitan-comandor – 2003.

UNIFIED ENGAGEMENT – A WAR GAME

COMUSAFE and Polish Air Forces hosted "UNIFIED ENGAGEMENT 08" – a "war-game" exercise in Warsaw, Poland from 9th to 13th of July.

This exercise aimed mainly at players' undergoing training to be able to work as a team in a strategic scenario which included humanitarian operations conducted in 2020 and also at identifying the capabilities that should be developed in the future. This type of exercise is a modern technique applied to military personnel training to test and improve their judgement and skills.



UNIFIED ENGAGEMENT –

jocul de-a războiul

În perioada 09.07–13.07.2007 s-a desfăşurat, la Varşovia, Polonia, exerciţiul simulat „UNIFIED ENGAGEMENT '08", de tip „Joc de Război", găzduit de COMUSAFE şi Forţele Aeriene Poloneze.

Activitatea a avut ca scop principal antrenarea participanţilor pentru lucrul în echipă, în cadrul unui scenariu strategic privind desfăşurarea unor operaţii de tip acţiuni umanitare, desfăşurate în anul 2020, şi identificarea capacităţilor necesare a fi dezvoltate în viitor. Tipul exerciţiului „Joc de Război" reprezintă o metodă modernă de pregătire a personalului şi de perfecţionare a modului de gândire şi acţiune.

La această activitate au fost reprezentate cu participanţi următoarele naţiuni: Bulgaria, Estonia, Lituania, Letonia, Olanda, Suedia, Turcia, România şi, în calitate de organizatori, Polonia şi U.S.A.

Ca scop nedeclarat, având în vedere participanţii şi discuţiile purtate, activitatea a avut ca scop analiza modului de gândire şi acţiune pentru sprijinirea noilor ţări membre NATO.

Concluziile care au putut fi desprinse la sfârşitul exerciţiului au relevat următoarele aspecte: ◆acest gen de activitate reprezintă o modalitate importantă de simulare a acţiunilor politico-militare viitoare, cu costuri reduse, fără implicarea reală a forţelor participante; ◆poate fi exersat procesul de elaborare a deciziei şi posibilele modificări ale acesteia; ◆a putut fi subliniată importanţa colaborării civilo-militare, implicarea politicului în actul decizional la nivel strategic şi consilierea de către militari a decidenţilor politici; ◆au fost discutate modificările necesare a fi efectuate asupra platformelor ISR (Intell, Surveillance, Reconnaissance); ◆au fost evidenţiate măsurile ce trebuie dezvoltate la nivel operativ-tactic pentru stimularea activităţilor CIMIC şi implicarea agenţiilor neguvernamentale în soluţionarea operaţiunilor umanitare.

General-maior
CÂRNU FĂNICĂ ■

CARPATHIAN SUMMER 2007

From 16th to 25th July US Air Forces Europe conducted at Mihail Kogalniceanu Air Base, in Constanta a training exercise - Carpathian Summer 2007. The exercise ran testing the operational training capabilities provided based on the agreement signed by Romanian and American Authorities in December 2005 and allowing US forces to train within Romanian territory.

În perioada 16–25 iulie a.c., Forţele Aeriene ale Statelor Unite din Europa (USAFE) au organizat exerciţiul "Carpathian Summer 2007", la Baza Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, Constanţa. Exerciţiul s-a desfăşurat conform posibilităţilor de instrucţie operativă oferite de acordul semnat în decembrie 2005 de oficialităţi române şi americane, care permite forţelor SUA să se instruiască în România.

Exerciţiul a fost condus de Escadrila 37 Transport Aerian, subordonată Grupului Operativ 86 al Diviziei 86 de Transport Aerian, divizia operativă USAFE staţionată la Ramstein. Escadrila utilizează 17 aeronave de luptă C-130 în Europa, Extremul Orient, Africa şi Orientul Mijlociu pentru dislocarea şi aprovizionarea forţelor SUA şi aliate. Aceste aeronave se deplasează ca unităţi autonome, care efectuează paraşutări în condiţii meteo dificile şi pe timp de noapte, precum şi operaţiuni aeriene şi terestre în zone de paraşutare şi aterizare greu accesibile. În plus, ele îşi menţin în permanenţă capacitatea de deplasare la scară globală şi sprijină misiuni de respectare a tratatelor internaţionale, de evacuare medicală pentru misiunile navetelor spaţiale şi alte misiuni de urgenţă.

Pentru exerciţiul din România, escadrila a deplasat două aeronave cu care s-au efectuat exerciţii de paraşutare lângă Mihail Kogălniceanu.

Sesiunea anuală a Asociaţiilor Aeronautice Europene

În perioada 21–23 iunie a.c. s-a desfăşurat, la Paris, Sesiunea Anuală a Comitetului Director al Parteneriatului European al Asociaţiilor Aeronautice – EPAA.

Principalele probleme abordate în cadrul discuţiilor s-au referit la: reconversia cadrelor militare pentru o altă specialitate în cazul trecerii în rezervă; criteriile de acceptare a noi membri în EPAA; dezbaterea cererilor şi recomandărilor de aderare ale Bulgariei şi Slovaciei, participarea asociaţiilor la acţiunile comune desfăşurate cu Forţele Aeriene naţionale etc.

O informare specială s-a referit la tendinţa Forţelor Aeriene în contextul mediului strategic actual şi proiecţia lor până în anul 2010, pe patru niveluri: simplificarea structurilor, regruparea funcţiilor, optimizarea funcţională şi protecţia socială.

În final, au fost făcute propuneri pentru construcţia unui site de internet ARPIA, a fost lansată tematica viitoarelor întâlniri şi s-a discutat conţinutul publicaţiei EPAA Newsletter.

General (r)
Iosif RUS, preşedinte ARPIA ■

Admitere 2007

În perioada 30.07–07.08.2007, la Academia Forţelor Aeriene "Henri Coandă" din Braşov, şi în perioada 20.08–25.08.2007, la Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri pentru Forţele Aeriene "Traian Vuia" de la Boboc, s-a desfăşurat concursul de admitere pentru tinerii care au ales să urmeze o carieră militară.

La Braşov, examenul a avut trei probe de concurs, astfel: limba engleză – probă eliminatorie, cu o pondere de 15 la sută în media finală, matematică – examen scris, cu o pondere de 50 la sută, psihologie – examen scris, cu o pondere de 25 la sută. De asemenea, media de la bacalaureat a deţinut o pondere de 10 procente la calculul mediei de admitere.

Au fost admişi 85 de studenţi, din peste 120 de candidaţi, la următoarele specialităţi: piloţi aeronave cu motoare reactive (fete şi băieţi); piloţi de elicoptere (băieţi); controlori trafic aerian (fete şi băieţi); artilerie şi rachete sol-aer (fete şi băieţi).

Domeniul de licenţă în cadrul Academiei Forţelor Aeriene este "Ştiinţă militară şi informaţii – specialitatea Managementul Organizaţiei", iar absolvenţii vor fi repartizaţi, la finalizarea studiilor, atât în unităţi ale Forţelor Aeriene, cât şi în unităţi ale Forţelor Terestre sau ale Ministerului Internelor şi Reformei Administrative.

La Boboc, s-au prezentat la admitere atât tinerii proveniţi pe filiera directă, cât şi cei proveniţi pe filiera indirectă. Probele de concurs au constat în: testare psihotehnică şi test la limba engleză (probe eliminatorii); test grilă (matematică şi fizică pentru candidaţii de pe filiera directă şi legislaţie pentru candidaţii de pe filiera indirectă). Testul grilă a deţinut o pondere de 70 la sută din media de admitere, testul de limba engleză o pondere de 20 la sută, iar media de la bacalaureat a contribuit cu un procent de 10 la sută.

Repartiţia pe arme şi specialităţi s-a făcut în ordinea descrescătoare a mediilor obţinute şi în funcţie de opţiunile exprimate în scris de către candidaţi. În urma examenului, au fost ocupate toate locurile scoase la concurs.

Căpitan
MIRCEA BARAC ■

INSTRUCTORI OLANDEZI LA BRIGADA 1 R.S.A

În cursul lunilor iulie şi august, instructori din Forţele Aeriene Regale Olandeze au participat, în România, la două sesiuni de instruire a personalului român destinat să deservească sistemul de rachete sol-aer HAWK.

Obiectivele generale planificate a fi atinse pe parcursul acestei pregătiri au constat în: ♦însuşirea şi respectarea regulilor de siguranţă pentru exploatarea tehnicii HAWK; ♦însuşirea modului de folosire a documentaţiei HAWK; ♦ exploatarea echipamentelor majore; ♦însuşirea modului de operare la nivel echipaj şi pluton; ♦mentenanţa echipamentelor majore; ♦utilizarea atelierelor de reparaţii mobile şi a sculelor speciale; ♦mânuirea rachetelor şi a echipamentelor aferente.

În urma celor două sesiuni de instruire, s-a ajuns la concluzia că deprinderile practice şi cunoştinţele dobândite de personalul batalionului HAWK de la specialiştii olandezi, în operarea şi mentenanţa tehnicii specifice, pot constitui o bază solidă pentru desfăşurarea procesului de instruire pe acest sistem.

Cu toate acestea, se consideră drept oportună continuarea demersurilor către Ministerul Apărării al Olandei şi către Forţele Aeriene Regale Olandeze pentru sprijinirea şi în viitor a Brigăzii 1 R.S.A., sub forma unor activităţi de familiarizare cu sistemul HAWK, privind operarea şi suportul logistic, cu durata de 1-2 săptămâni.

Locotenent inginer
SORIN CHERECHEŞ ■

Elicopter pentru marină

Ziua de 13 iulie 2007 a devenit, de anul acesta, o zi de referinţă pentru Marina Militară Română, deoarece este ziua în care a intrat în dotare primul elicopter de tip **IAR-330 PUMA NAVAL,** produs 100% românesc.

Livrarea acestui aparat face parte dintr-un program mai amplu, prin care Forţele Navale trebuie să fie dotate cu trei astfel de aparate de zbor. Produs de uzinele **IAR Ghimbav**, aparatul este destinat executării diferitelor misiuni pe mare, de la misiuni de căutare-salvare şi transport personal, până la cele de aprovizionare a navelor. De asemenea, elicopterul oferă posibilitatea aterizării pe punţile fregatelor.

Primul model livrat Forţelor Navale este unul de tip dublă comandă şi va staţiona la Baza Aeriană de la Mihail Kogălniceanu, unde va fi folosit iniţial pentru instruirea ofiţerilor de marină care îl vor pilota în misiuni, în urma obţinerii brevetului de pilot.

In July and August instructors of Dutch Royal Air Forces took part in two training sessions of the Romanian staff assigned to operate HAWK surface-to-air missile systems.

After the two training sessions were completed they reached the conclusion that skills and knowledge acquired by HAWK crews make a firm background for further operation and maintenance of the system thus enabling the training process improvement.

Romanian Navy Day

Festivities arranged in Constanta on the occasion of the Romanian Navy Day, traditionally celebrated on 15th of August, lasted this year no less than five days.

Air Force Staff also participated in seamen show with a formation including six IAR 330 helicopters, three MiG-21 aircraft, and three Soim aircraft. Paratroopers gave an outstanding performance dropping from an AN-26 transport aircraft.

ZIUA MARINEI MILITARE ROMÂNE

Manifestările dedicate Zilei Marinei de la Constanța, sărbătorită în mod tradițional pe 15 august, odată cu Praznicul Sfintei Maria, s-au desfășurat, în acest an, pe durata a nu mai puțin de cinci zile.

La sărbătoarea marinarilor a participat, din partea Statului Major al Forțelor Aeriene, un detașament format din 6 elicoptere IAR-330, 3 avioane MiG-21 LanceR, 3 avioane IAR-99 Șoim și un avion AN-26, care a executat lansări de parașutiști.

Momentul culminant l-au constituit manifestările oficiale coordonate de Statul Major al Forțelor Navale pe faleza Cazinoului din Constanța, în data de 15 august, festivitate la care au participat președintele Traian Băsescu, ministrul apărării, Teodor Meleșcanu, ministrul transporturilor, Ludovic Orban, precum și șefi ai categoriilor de forțe militare.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

RESPECTUL DINTRE GENERAȚII

De ceva vreme, sintagma de camarad, atât de dragă și atât de plină de semnificații cândva, a început să capete o aură din ce în ce mai ternă, îndeosebi pentru noi, generația care am venit parcă cu gândul să uităm principiile ce stau la baza moralității – cinstea, onoarea și prietenia.

Pentru cei din generația **Marianei Drăgescu**, devotata femeie pilot ce a încântat aviația militară prin participarea la exprimarea "Escadrilei Albe", această sintagmă a fost și continuă să fie pilonul sentimentelor nutrite între membrii acelei generații de eroi, acelui grup de prieteni subjugați unui singur țel – zborul.

Sub amprenta acestor stări emoționale, ridicate la cote maxime, și corespondența numelui cu sărbătoarea creștină din 15 august, am fost acasă la **Mariana Drăgescu**.

Prezentată de atâtea ori drept exemplu pentru pasiunea și dedicația către acest vis nebun, aviatoarea ne-a întâmpinat calm, cu spiritul viu și pătrunzător prezent în privire, deși vârsta înaintată făcea ca trupul să înainteze șovăielnic.

La acest moment a ținut să participe, cu tot respectul cuvenit, însuși șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru**. Prezența acestuia a prilejuit, după trecerea peste emoția inerentă, dezvăluirea unor elemente noi din aventura "Escadrilei Albe", rememorarea excepționalelor fapte de arme și sublinierea, încă o dată, a liantului ce a făcut posibile toate acestea – spiritul de camaraderie. "Odată ce ai zburat cu cineva, chiar și pentru două minute, odată ce ai trecut prin luptă cu cineva, acela ți-a devenit camarad pe viață", a ținut să sublinieze nonagenara aviatoare. De aceeași părere avea să fie și liderul Forțelor Aeriene Române: "Epoca aceea romantică, a pilotajului de tip pionierat, a șlefuit caractere și a creat tipologii greu de imitat acum, când aviația a cunoscut o așa dezvoltare. Tocmai de aceea trebuie să fim alături de aceste simboluri minunate și să le călcăm pe urme".

Emoții puternice acasă la **Mariana Drăgescu**. Micile atenții aduse pălesc în fața recunoștinței acesteia pentru vizita făcută. Pereții acoperiți cu simboluri din cei peste 75 de ani de la primul zbor al pilotului ne copleșesc... Plecăm și nu uităm...

"***Cer senin*** și *La mulți ani*, Mariana Drăgescu !"

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU ■

AIR FORCE DAY

July 20th, 2007 was for the Romanian Air Forces a really high day: a clear sky, a bright summer sun, an almost insignificant wind and remarkable specific shows all over the country. Or in other words, a day as those who watch out for our airspace entirety, be they airmen, missile or radar officers, wish for ever.

ZIUA FORŢELOR AERIENE

"Începutul unui nou secol de istorie pentru aripile româneşti găseşte Forţele Aeriene Române drept o entitate cu un rol foarte bine definit în contextul misiunilor asumate de România în cadrul Alianţei Nord-Atlantice.

La un an după ce am sărbătorit centenarul zborului lui Traian Vuia, putem afirma cu mândrie că Forţele Aeriene au parcurs aceşti ani de istorie privind întotdeauna înainte cu încredere, rezolvând probleme diverse şi păşind peste praguri specifice, conformându-se cu înţelegere şi modelând vizionar impunerile unor etape istorice ale neamului.

Oamenii, năzuinţele lor şi tehnica de luptă au format un tot unitar, care a făcut posibilă nu numai perpetuarea unor idealuri, ci şi adaptarea la etapele moderne impuse de dezvoltarea tehnicii, de evoluţia societăţii româneşti, în general, şi a organismului militar, în special".

Şeful Statului Major al Forţelor Aeriene
General-locotenent CONSTANTIN CROITORU

20 iulie 2007 a fost, pentru Forţele Aeriene Române, o zi cu adevărat de sărbătoare: cer senin, soare strălucitor de vară, vânt aproape insesizabil, manifestări specifice în toate colţurile ţării. Într-un cuvânt, o zi aşa cum îşi doresc să aibă întotdeauna cei care, prin specificul meseriei, veghează la integritatea spaţiului aerian al patriei, fie că sunt aviatori, rachetişti sol-aer sau radiolocatorişti.

La Bucureşti, în dimineaţa zilei de 20 iulie, la Monumentul Eroilor Aerului s-a desfăşurat ceremonialul militar–religios consacrat evenimentului sărbătorit. Depuneri de coroane de flori, drapele tricolore, santinele semeţe, atmosferă sărbătorească. Fanfara Reprezentativă a Armatei a intonat Imnul de Stat, după care s-a dat citire Mesajului Şefului Statului Major General.

Printre personalităţile prezente la faţa locului s-au aflat **ministrul apărării, domnul Teodor Meleşcanu, şeful Statului Major General, amiral dr. Gheorghe Marin, şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, general-locotenent Constantin Croitoru**, generali şi ofiţeri activi, în rezervă sau în retragere, veterani de război, reprezentanţi ai aviaţiei civile, înalţi demnitari reprezentând instituţiile legislative şi executive ale statului, ataşaţi militari acreditaţi în România şi, nu în ultimul rând, un numeros public iubitor de aviaţie.

Ceremonialul a fost încheiat de o formaţie de 9 elicoptere IAR-330 SOCAT de la Baza 90 Transport Aerian, care a survolat Bulevardul Aviatorilor, oferind astfel un omagiu celor ce s-au jertfit în numele aripilor româneşti şi, totodată, un salut prietenesc asistenţei prezente la festivitate.

Activitatea a continuat la Muzeul Aviaţiei, unde a fost organizat simpozionul cu tema "Aeronautica Română între trecut şi viitor", precum şi o sărbătoare câmpenească, moment propice pentru participanţi de a scoate la lumină caseta cu amintiri despre momente demult apuse, dar niciodată uitate, despre aviatori şi aparatele lor minunate.

De asemenea, în majoritatea unităţilor şi instituţiilor Forţelor Aeriene s-au desfăşurat activităţi care au marcat cum se cuvine această sărbătoare de suflet a "străjerilor cerului".

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Momentul depunerii de coroane de către reprezentanţii Forţelor Aeriene Române: general-locotenent Constantin Croitoru (mijloc), general-maior dr. Marinel Nicolae (stânga) şi general-maior Cârnu Fănică (dreapta)

Veteranii de război au prezentat onorul în cinstea eroilor aerului, alături de oficialităţile prezente la eveniment

La Muzeul Aviaţiei a fost organizat simpozionul cu tema "Aeronautica Română între trecut şi viitor"

La Academia Forţelor Aeriene de la Braşov şi la Şcoala de Aplicaţie a Forţelor Aeriene de la Boboc au fost depuse coroane de flori

"Sunt unanim apreciate şi recunoscute rezultatele deosebite obţinute în timpul evaluărilor, exerciţiilor şi aplicaţiilor naţionale şi multinaţionale, în cadrul cărora aeronavele noastre militare, personalul care le deserveşte şi le exploatează, în zbor şi la sol, bazele aeriene, ca atare, au dovedit o tot mai ridicată compatibilitate şi interoperabilitate cu partenerii din NATO. Nu trebuie uitate eforturile pe care artileriştii şi rachetiştii sol-aer sau radiolocatoriştii le fac în permanenţă, pentru a oferi siguranţă aeriană concetăţenilor."

Şeful Statului Major General
Amiral dr. Gheorghe MARIN

"Misiunile executate de către personalul Forţelor Aeriene sunt de o complexitate şi un risc deosebit, iar rezultatele obţinute fac dovada pregătirii, competenţei şi a unui profesionalism ireproşabil."

Şeful Statului Major
al Forţelor Navale
Contraamiral de flotilă
Dorin DĂNILĂ

"Astăzi, pe firul evoluţiei firesti şi cu bogata experienţă acumulată, Forţele Aeriene, restructurate conceptual, organizatoric şi acţional, aflate în plin proces de modernizare, se înfăţişează ca o categorie de forţe compatibilă şi interoperabilă cu cele similare din armatele statelor membre ale NATO şi dovedeşte că este o forţă credibilă, descurajantă, capabilă să îndeplinească cu succes misiunile încredinţate."

Şeful Statului Major
al Forţelor Terestre
General-locotenent dr.
Teodor FRUNZETI

"Aviatorii de astăzi, creatori, colaboratori, simpatizanţi şi suporteri, la fel ca şi noi cei din ARPIA, nutresc încredere şi speranţă pentru noi evoluţii şi progrese în tot ceea ce înseamnă Aeronautica Militară, pe care o admirăm, suferim şi susţinem în organizarea şi dotarea ei, în formarea oamenilor şi, mai ales, a tinerilor, pentru continuarea tradiţiilor şi realizărilor acesteia."

Preşedinte ARPIA
General (r) Iosif RUS

În suita manifestărilor organizate în data de 20 iulie 2007, cu ocazia Zilei Forţelor Aeriene Române, Baza 95 Aeriană a organizat "Ziua Porţilor Deschise".

Programul a început la ora 10.00 cu ceremonialul militar şi religios, iar activitatea de zbor a început la scurtă vreme după aceea cu lansarea paraşutiştilor militari dintr-un avion An-26, urmată de decolarea unei formaţii de 3 elicoptere IAR-330. După formaţia de elicoptere au decolat cinci avioane MiG-21 LanceR (patru monoloc Lancer A şi un biloc Lancer B). Acestea au fost urmate de trei avioane L-39ZA şi de două formaţii de câte trei avioane IAR-99 Standard şi Şoim. Pe parcursul programului de demonstraţii al Forţelor Aeriene, aeronavele au efectuat treceri la verticală în diferite formaţii, însă au încântat asistenţa şi prin evoluţii solo deosebit de spectaculoase şi de înaltă virtuozitate.

După aterizarea avioanelor Forţelor Aeriene, programul a continuat cu evoluţia unor aeronave uşoare – Aerostar Festival, IAR-46 şi CTSW, precum şi cu avioane de tipul Extra 300L aparţinând Aeroclubului României. Totodată, pe aerodromul Bacău a fost organizată şi o expoziţie statică.

A doua zi, 21 iulie 2007, piloţii militari de pe aerodromul Bacău au evoluat în cadrul programului mitingului aviatic organizat pe aeroportul din Iaşi.

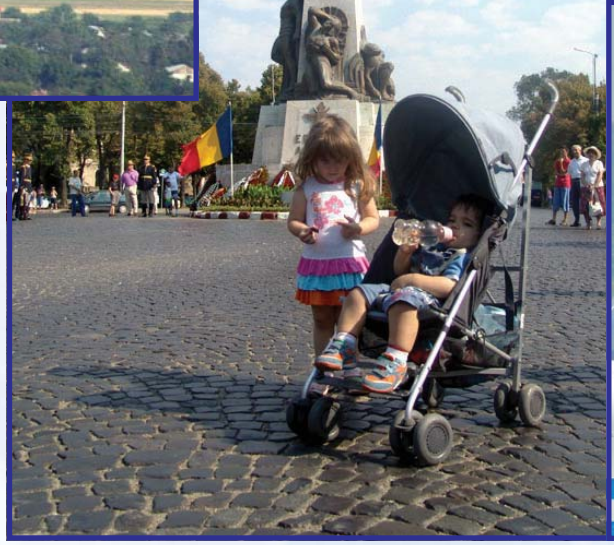
Magia unor momente de acrobaţie aviatică oferite de către Forţele Aeriene a stârnit curiozitatea a mii de ieşeni

Momentul cel mai aşteptat de către public a fost cel în care au intrat pe scena cerului avioanele de luptă. Mai multe aeronave MIG-21 LanceR, nouă la număr, şi-au făcut simţită prezenţa în jurul orei 10.30. Au trecut în formaţie de câte trei, tăind respiraţia privitorilor. Apariţia lor a produs, poate, cele mai puternice emoţii. După trecerea formaţiei, doar două aeronave MIG-21 s-au întors pe scena virtuală creată în aria cerească de la aeroport. Chiar dacă exerciţiul nu a fost de simulare a unei lupte aeriene, desfăşurarea unor piruete aeriene, întoarceri la 180 de grade vertical, zbor pe spate sau cu planul de orientare al aripilor vertical cu solul au constituit sufletul spectacolului. Aproape o jumătate de oră cele două aeronave de luptă au tăiat cerul dovedind, încă o dată, cum omul poate învinge natura. Apropierea sub 1.000 de metri de sol, accelerarea motoarelor şi manevrarea extrem de precisă, care oferea impresia că un astfel de bolid poate fi o jucărie în mâna unor piloţi profesionişti, au dat un plus de forţă imaginii celor două aeronave militare.

Spre final, spectatorii au privit cu răsuflarea tăiată cum un tânăr pilot, în vârstă de doar 21 de ani, a executat excelent nu mai puţin de 11 tonouri consecutive la bordul unui avion EXTRA 300, precum şi floarea creată în văzduh de paraşutiştii Clubului Român de Aviaţie, dar şi de ultimele prezentări artistice ale unor planoare particulare.

Inginer DĂNUŢ VLAD ■

EROILOR
AERULUI



Between 01.08–25.08.2007, the SAM 1 Brigade performed, in Capu Midia Firing Range, a tactical exercise with fighters firing named "HAWK 2007".

At the final stage assisted, beside the Romanian Air Force leader, lieutenant-general Constantin Croitoru, the chief of Army, admiral Gheorghe Marin, a dutch delegation, lead by colonel Antoni H de Bok, and an american delegation, lead by colonel John Ingham, chief of SUA Cooperation Office for Defence.

În perioada 01.08–25.08.2007, Brigada 1 Rachete Sol-Aer a desfășurat, în poligonul Capu Midia, exercițiul tactic cu trageri de luptă „ȘOIMUL 2007". La etapa finală, cea a executării tragerilor cu rachete sol-aer pe ținte aeriene reale, au asistat, alături de liderul Forțelor Aeriene, ***generalul-locotenent Constantin Croitoru,*** *șeful Statului Major General,* ***amiralul dr. Gheorghe Marin****, o delegație olandeză condusă de* ***colonelul Antoni H. de Bok*** *și o delegație americană condusă de* ***colonelul John Ingham****, șeful Biroului Cooperare al SUA în domeniul apărării.*
Considerat de specialiști drept cea mai importantă acțiune practică executată de trupele de apărare cu baza la sol din Forțele Aeriene, întrucât reprezintă momentul ideal de evaluare a pregătirii personalului și a tehnicii pentru luptă, exercițiul din acest an s-a remarcat prin complexitatea cadrului tactic propus, precum și prin intensitatea activităților desfășurate pe întreaga perioadă a dislocării în poligon.

Puterea obișnuinței

Un exercițiu de asemenea anvergură nu se pregătește peste noapte și nicidecum nu durează doar câteva zeci de secunde, atât cât rămâne vizibilă dâra de foc a rachetei din traiectoria ei dirijată spre țintă. Acele câteva zeci de secunde nu fac decât să stabilească nivelul de pregătire al echipei de luptă, adică să evalueze munca depusă de întregul colectiv al batalionului vreme de un an sau chiar doi, în unele cazuri.

Dâra aceea de foc ascunde în spatele ei sute de ore de antrenament, sute de ore de motoresurse consumate și, mai mult decât atât, o presiune psihică suficient de mare încât să te călească pentru orice luptă, oriunde și oricând.

Rachetiștii sol-aer sunt oameni deosebit de serioși, aspriți de vântul uscat al poligonului, cerebrali, stăpânesc matematica, fizica și radioelectronica, sunt oamenii traiectoriilor precise. Tehnica lor este complexă, cere pricepere, sârguință, reglaje fine și mâini de aur. Și, nu în ultimul rând, foarte multă pasiune. Este o armă în care contează măiestria, dar contează și rapiditatea. Respectarea algoritmului de lucru este esențială, însă inițiativa și spiritul practic, de orientare corectă în orice situație, pot face diferența. Pentru că se acționează sub presiunea incredibilă a secundelor. Și chiar dacă tehnica din dotare nu mai este cam de mult de ultimă generație, oamenii care o încadrează se ridică, prin pregătire, ambiție și inteligență, la nivelul colegilor din NATO.

Cabina Indicare-Dirijare. Concentrare maximă înaintea lansării

Aceste lucruri ne-au fost confirmate, ca de fiecare dată, imediat ce am ajuns în pozițiile de luptă ale batalioanelor de foc. Astfel, la divizionul comandat de **locotenent-colonelul Marin Moise**, duduitul necontenit al grupului electrogen, rotirea neîntreruptă a antenelor stației de radiodirijare și rapoartele scurte, dar precise ale operatorilor dovedeau faptul că tehnica funcționa în parametri normali.

Locotenent-colonelul Moise este mândru de subordonații săi. Îi laudă pentru eforturile din cazarmă și din poligon, pentru îmbarcarea tehnicii și deplasarea acesteia la Capu Midia, dar îi laudă, în special, pentru nivelul lor înalt de pregătire, pentru caracterul de adevărați profesioniști.

Căpitanul Dan Pandrea, comandantul bateriei radiotehnice, este promoție 1998, dar a și pierdut șirul tragerilor la care a participat. Poligonul a devenit un fel de a doua casă a sa. Când a absolvit, abia dacă mai spera să prindă o tragere sau două cu acest complex, însă acum a ajuns să creadă că deservește o tehnică ce va rămâne veșnic de actualitate pentru Forțele Aeriene.

„Oamenii vin, unii pleacă, alții rămân, tehnica însă este aceeași de generații și generații. Cei care nu pleacă foarte repede ajung să-i cunoască toate secretele, se atașează de ea și încearcă să vadă mai mult partea plină a paharului, și anume că antrenamentul este deosebit de util, iar trecerea pe o altă tehnică, mai performantă, ce se va realiza la un moment dat, se va face mult mai ușor. Acum, operarea pe calculator și limba engleză sunt cunoștințe de bază pentru majoritatea dintre noi, așa că nu ne va fi greu să ne adaptăm. Tehnica să se achiziționeze, că vom învăța să o exploatăm fără probleme", ne dă asigurări căpitanul Pandrea. Și colegii săi mai tineri, **locotenentul Petre Trandabur**, ofițer cu dirijarea (promoție 2002) și **sublocotenentul Andrei Păiuș**, șef cabină emisie-recepție (promoție 2005) sunt de aceeași părere. „Când am ajuns în divizion, pe sistemul meu am găsit doi maiștri cu experiență, care m-au ajutat foarte mult să mă acomodez și să deprind tainele meseriei. Am avut noroc, fără ei mi-ar fi fost foarte greu. Când a apărut primul defect m-am speriat, nu știam ce trebuie să fac, dar cu ajutorul colegilor mei, care erau obișnuiți cu astfel de căderi ale sistemului, problema s-a remediat repede și totul a revenit la normal. În scurt timp, am înțeles că a rezolva mici defecte ale sistemului trebuie să devină obișnuință", ne-a destăinuit mezinul batalionului, sublocotenentul Păiuș.

Ofițerii cu dirijarea (sublocotenent Ionuț Michi, locotenent Petre Trandabur și sublocotenent Marius Olteanu), destinși după o tragere reușită

Răspunderea lucrului bine făcut

La ora anunțată în programul exercițiului, totul era pregătit pentru începerea ultimei etape a exercițiului „ȘOIMUL 2007", cea a executării tragerilor cu rachete sol-aer pe ținte aeriene reale. La bateria lansare, rachetele fuseseră încărcate pe rampele de lansare. Controlul funcțional executat confirmase faptul că tehnica se află în parametri optimi. În cabine, întreaga echipă de luptă aștepta cu încordare lansarea țintei. Timpul la dispoziție, din momentul lansării, este de ordinul secundelor.

Țintă lansată! Aproape instantaneu, semnalul de radiolocație se afișează pe ecranele indicatoarelor de observare circulară din cabina emisie-recepție și din cabina indicare-dirijare. Fiecare membru al echipei este la postul lui, lucrând febril, toți subordonați aceluiași scop: descoperirea, identificarea, însoțirea și nimicirea țintei.

Imediat ce ținta a fost descoperită și identificată după parametrii ei – azimut, distanță și înălțime – de către operatorii de însoțire manuală, comandantul divizionului ordonă angajarea rachetelor sol-aer. Operatorul de la pupitrul de start raportează că rachetele sunt gata de lansare. La distanța și momentul optime, ofițerul cu dirijarea execută lansarea succesivă a rachetelor. Operatorii de însoțire manuală sunt racordați cu întrega ființă la ecrane și raportează:

– țintă nimicită cu două rachete!
– țintă nimicită cu două rachete!
– țintă nimicită cu două rachete!

Același lucru notează, în carnetul său, și **locotenent-colonelul Corneliu Postu**, ofițerul evaluator al batalionului.

Rachetiștii sol-aer și-au dovedit, încă o dată, măiestria. Au dovedit că sunt o echipă, iar spiritul de competiție și profesionalismul îi conectează pe toți la aceeași înaltă tensiune a răspunderii lucrului bine făcut. Perioada de „stagiu" în Tabără se apropie de sfârșit. Însă întoarcerea în cazarmă îi va găsi mai bărbați și mai siguri pe profesia lor. Cel puțin pe cei care, cu această ocazie, au primit botezul focului.

Căpitan
MIRCEA BARAC ■

Sublocotenentul Andrei Păiuș, mezinul Batalionului III, fericit că a primit botezul focului

Invitații au urmărit cu atenție traseele rachetelor sol-aer către ținte

„Exercițiul tactic cu trageri de luptă <<ȘOIMUL 2007>> a constat în supravegherea, de către structurile Brigăzii 1 Rachete Sol-Aer, a spațiului aerian în regim automatizat și neautomatizat, sprijinul cu date de radiolocație al acțiunilor aviației proprii și structurilor de apărare aeriană cu baza la sol, antrenarea echipelor de luptă pe ținte aeriene reale pe baza unui scenariu complex.

Exercițiul s-a desfășurat în mai multe etape, prima fiind dislocarea în poligon. Au urmat lucrări de întreținere a tehnicii, apoi exerciții cu ținte aeriene marcate atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, lucrări de întreținere tehnică pentru evaluare și, bineînțeles, etapa finală a tragerilor cu rachete sol-aer pe ținte reale. Activitatea și-a atins scopul evaluativ, personalul a dat dovadă de maturitate profesională și a acționat conform cadrului tactic al exercițiului."

General de brigadă
Haralambie Oprea,
comandantul Brigăzii 1 RSA

„Exercițiul s-a desfășurat în comun cu Baza 86 Aeriană, însă au participat și escadrila de MiG-21 LanceR de la Baza 95 Aeriană și, ca premieră, escadrila de avioane IAR-99 ȘOIM aparținând Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene.

Aviația proprie, cea care a marcat țintele aeriene, a folosit cele mai complexe procedee de acțiune în zonele de foc ale brigăzii, cu zboruri la înălțimi diferite (începând de la cele mai mici, chiar sub 100 m), din direcții diferite, cu viteze diferite și înalt manevriere. De asemenea, a fost experimentată o parte a sistemului de comandă și control aerian național – SCCAN, fapt ce a permis scurtarea timpului de reacție a echipelor de luptă, precum și o precizie mai bună a trăgătorilor. Din păcate, actuala infrastructură de comunicații a Taberei nu ne permite încă să aducem echipamente moderne, prin care să realizăm o mai bună transmisie a datelor."

General de brigadă
Costel Tătaru
Conducătorul exercițiului
din partea COAP

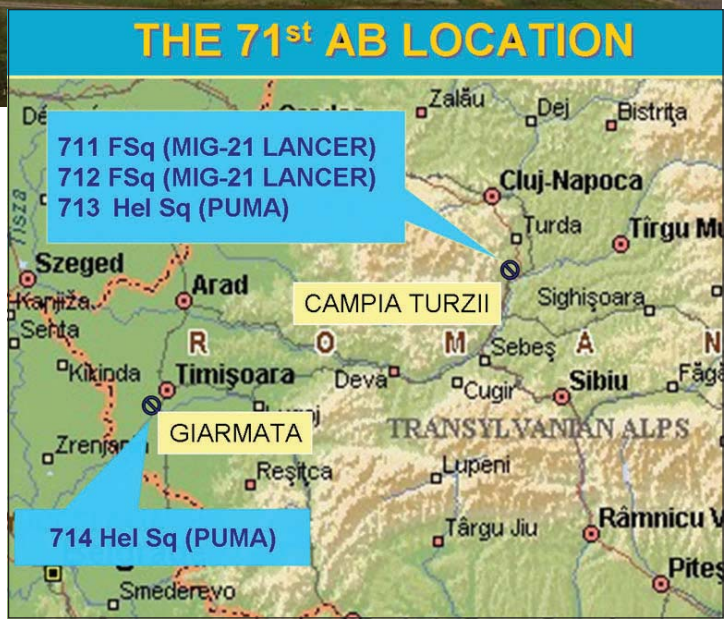
BAZA 71 AERIANĂ CÂMPIA TURZII

Aerodromul militar Câmpia Turzii a fost construit de Forţele Aeriene Române în anii 1952–1953, în ideea restructurării aviaţiei militare şi dotării ei cu avioane de tip IL-10, destinate atacului ţintelor terestre, fabricate în fosta URSS.

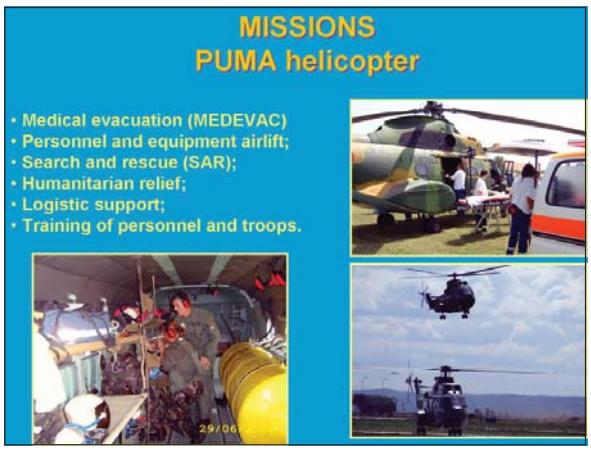
Până în anii 1958–1959, acesta a fost declarat aerodrom de rezervă al unităţii de aviaţie de la Craiova, pentru desfăşurarea aplicaţiilor cu avionul MiG-15. În această perioadă, pista şi clădirile din cazarmă se aflau în grija unei mici formaţiuni care asigura paza şi aprovizionarea cu carburanţi.

În 1969, s-a înfiinţat un divizion de artilerie antiaeriană pentru apărarea aerodromului.

MISSIONS
MiG-21 LanceR
• Controlled interception / Air Policing (CI / AP)
• Air Defense of social and economic objectives
• Protection of friendly forces in AOR
• Air Reconnaissance;
• Close air support and air interdiction (CAS / AI)



Doi ani mai târziu, în 1971, a luat fiinţă pe locaţia existentă Comanda 376 Aerodrom, compusă dintr-o companie militare se stabileşte ca, începând cu data de 17.03.1982, efectivele Comenzii 376 Aerodrom Câmpia Turzii să intre în compunerea Escadrilei 48 Aviaţie Vânătoare din Regimentul 91 Aviaţie Vânătoare, dislocat la Deveselu, în judeţul Olt.



Începând cu data de **30.06.1982, Escadrila 48 Aviaţie Vânătoare dobândeşte statutul de unitate militară** (U.M. nr. 01980), dislocată pe aerodromul Deveselu, până la realizarea capabilităţilor necesare desfăşurării activităţii pe aerodromul Câmpia Turzii.

Data de 30.06.1986 marchează transformarea Escadrilei 48 Aviaţie Vânătoare în Regimentul 71 Aviaţie Vânătoare Bombardament, primul zbor de instrucţie pe aerodromul Câmpia Turzii având loc la data de 3 iulie 1987.

La începutul anului 1988, unitatea a fost dislocată pe aerodromul Târgu Mureş pentru executarea activităţii de zbor. Acest lucru a fost impus de executarea unor lucrări de infrastructură, care au fost finalizate în primăvara anului 1990.

La data de 01.06.1995 au fost înfiinţate Baza 71 Aviaţie Vânătoare şi Vânătoare-Bombardament şi Grupul 71 Aviaţie Vânătoare din aceeaşi locaţie: Câmpia Turzii.

În luna ianuarie a anului 2001, unitatea a fost dotată cu primele avioane de tipul MiG-21 LanceR varianta aer-sol şi, ulterior, varianta aer-aer.

P.N.A. şi transmisiuni, un pluton pentru pază şi unul de gospodărie. Misiunile acestei formaţiuni constau în asigurarea disponibilităţii pistei şi executarea misiunilor de importanţă deosebită.

În vederea creşterii mobilităţii, operaţionalităţii şi eficacităţii dispozitivului de luptă al armatei şi aviaţiei

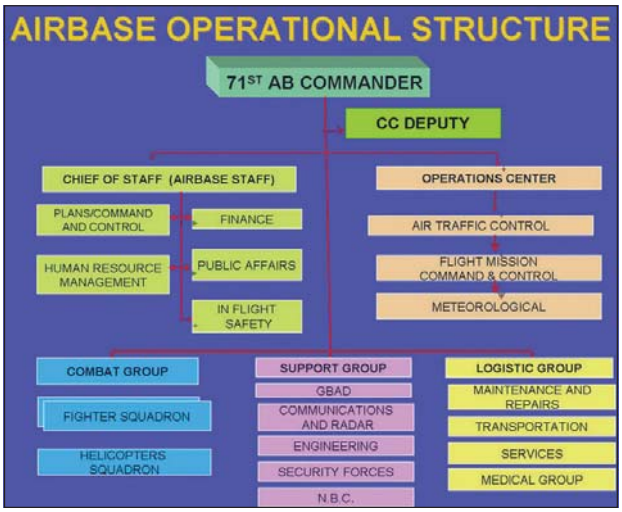
◆ Interviu cu generalul de flotilă aeriană Ion Avram, comandantul Bazei 71 Aeriană ◆

– Domnule general de flotilă aeriană, vă rog să ne oferiţi câteva detalii despre misiunile actuale ale Bazei 71 Aeriană.

– Misiunile actuale ale Bazei 71 Aeriană sunt legate, în primul rând, de angajamentele pe care România şi le-a asumat faţă de Organizaţia Nord-Atlantică şi ele constau, în special, în operaţionalizarea pachetelor de forţe care au fost repartizate unităţii noastre şi menţinerii operaţionalizării altor forţe, care sunt puse la dispoziţia NATO încă din 2004.

Concret, mă refer la misiunea de executare a Serviciului de Luptă Poliţie Aeriană, serviciu sub comandă NATO, pe care îl desfăşurăm cu două aeronave MiG-21 LanceR aer-aer pe acest aerodrom din 2004, menţinerea operaţionalizării patrulei dislocabile ADI, care a fost confirmată de o comisie mixtă NATO şi forţe naţionale ale Statului Major al Forţelor Aeriene şi Comandamentului Operaţional Aerian Principal, şi care, începând cu 1 ianuarie 2007, este pusă la dispoziţia NATO pentru a executa misiuni în diferite teatre de acţiuni militare. Prima misiune, care va dura trei luni, a debutat la 1 august – BALTICA '07, şi presupune executarea Serviciului Poliţie Aeriană în Ţările Baltice.

De asemenea, deosebit de importantă este misiunea de a executa serviciul de luptă intervenţie umanitară, serviciu sub comandă naţională. Executăm acest serviciu cu un elicopter pe Câmpia Turzii şi cu unul pe Giarmata, misiune care are ca sarcină de bază intervenţia umanitară acolo unde este nevoie şi unde celelalte forţe din sistemul de intervenţie umanitară naţională nu fac faţă sau sunt depăşite de posibilităţi. Am fost solicitaţi, de exemplu, pe timpul inundaţiilor sau am intervenit în diferite accidente grave atunci când ni s-a cerut ajutorul.

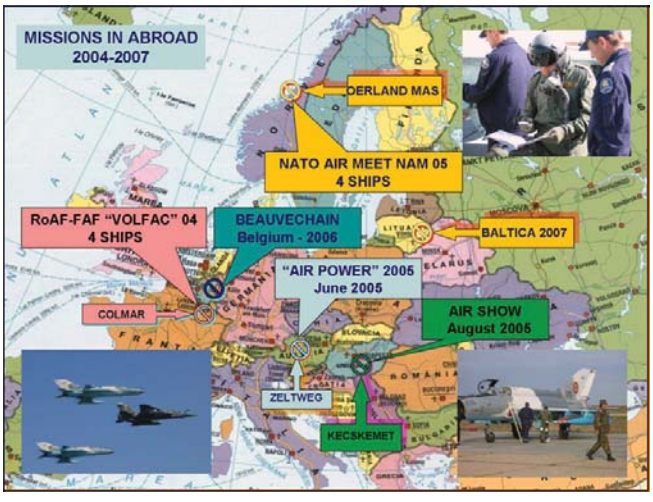


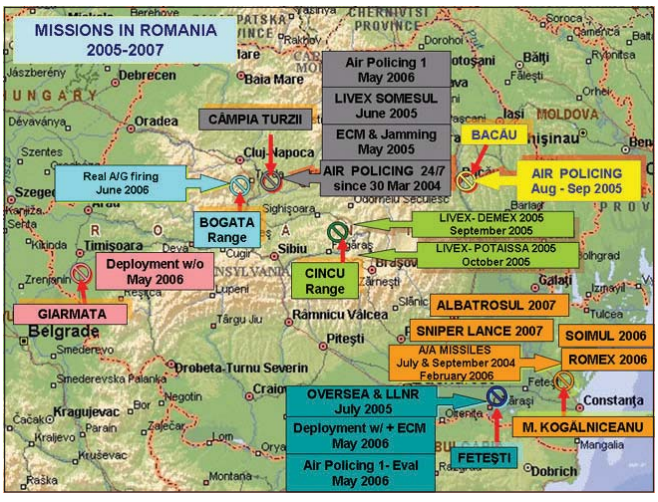
– Cum reuşiţi să gestionaţi atâtea misiuni complexe?

– În primul rând, printr-o muncă susţinută a întregului personal. Avem o încadrare destul de bună, apropiată de 80%, cu deficite mai mari la capitolul ofiţeri şi maiştri militari, dar sperăm că aceste minusuri vor fi eliminate în scurt timp. Personalul care încadrează baza are o medie de vârstă relativ mică, de 37 de ani. Acest colectiv tânăr este angrenat în toate activităţile specificate, sunt oameni bine pregătiţi, care au fost evaluaţi în ultimii ani atât de comisii naţionale, cât şi internaţionale. Mă refer la comisiile TACHEVAL sosite de la Izmir şi din alte structuri de evaluare din cadrul corpului de control al ministrului sau cele ale COAP şi Statului Major al Forţelor Aeriene. Acestea au remarcat, de fiecare dată, profesionalismul oamenilor care încadrează Baza 71 Aeriană.

– Pentru îndeplinirea misiunilor unităţii, baza a suferit modernizări substanţiale la nivelul infrastructurii.

– Dacă vă referiţi la infrastructură, acum 25 de ani existau doar





câteva clădiri în care îşi desfăşurau activitatea unităţi de paraşutişti şi o companie de aerodrom, iar în zona de bază nu exista decât pista, redusă ca dimensiuni, fără căi de rulaj, fără spaţii de mentenanţă, fără spaţii de conducere şi comandă a activităţii de zbor. Era, practic, doar o pistă veche, făcută pentru o eventuală aterizare de urgenţă a altor unităţi în această parte de ţară.

În acest moment dispunem de facilităţi de pregătire şi instruire a personalului, facilităţi de servire a mesei, condiţii de viaţă civilizate, specifice secolului şi mileniului pe care le-am început. De asemenea, a apărut un simulator care suplineşte activitatea de zbor, foarte costisitoare de altfel, prin instruirea personalului pe timpul pregătirii activităţii de zbor. Dacă privim către partea operaţională, la zona pistei de decolare-aterizare, a turnului de control militar, a radarelor de apropiere şi de aterizare, a spaţiilor de mentenanţă a tehnicii de aviaţie, aici totul este chiar de nerecunoscut, pentru că totul este, practic, nou sau modernizat. Pista de decolare-aterizare a fost modernizată, i s-au adăugat căile de rulaj pentru aeronave, s-au construit trei hangare noi, s-a construit un turn de conducere a activităţii de zbor. Acest turn reprezintă în momentul de faţă centrul activităţii de zbor din unitate, în el îmbinându-se locurile de pregătire a misiunii pentru personalul navigant, locul unde se face analiza zborului, locul de unde se conduce şi se dirijează activitatea de zbor, locul unde terminalele spaţiilor de radiolocaţie au aplasate ecranele pentru dirijarea aeronavelor. De asemenea, aici există locurile de echipare/dezechipare, pregătire a echipamentului pentru zbor, locurile unde se centralizează toate informaţiile de transmisiuni, de balizaj, în general de comandă a tot ceea ce înseamnă activitate pe acest aerodrom.

Tot pe aerodrom au apărut sisteme noi de dirijare la aterizare, mă refer la sistemul instrumental (sistemul ILS), un nou sistem de balizaj, destul de modern, sistemul de transmisie prin fibră optică, sistemele de informare automată meteorologică, toate la nivelul cerinţelor Alianţei în care Armata Română funcţionează deja de doi ani şi la care înaintaşii noştri, mă refer la cei de acum 25 de ani, nici măcar nu visau.

– Ce înseamnă, concret, această misiune de asigurare a Serviciului Poliţie Aeriană în Ţările Baltice pentru Baza 71 Aeriană?

– Este prima misiune pe care patrula dislocabilă, pusă la dispoziţia NATO la data de 1 ianuarie 2007, o primeşte. Pentru noi este o misiune destul de dificilă. Este prima misiune a Forţelor Aeriene în care dislocăm avioane de luptă într-o altă ţară, pentru a asigura suveranitatea spaţiului aerian integrat NATO în acel loc, în care ţările respective nu au suficiente forţe şi mijloace să execute acest serviciu. Sunt foarte conştient de faptul că această misiune este grea, dar totodată sunt încrezător că ea se va desfăşura în condiţii foarte bune, pentru că îmi cunosc foarte bine personalul, le cunosc nivelul de pregătire, ştiu cât antrenament au aceşti piloţi în executarea Serviciului Poliţie Aeriană în România şi ştiu că acest serviciu se execută în condiţii similare în tot spaţiul aerian NATO. Ei nu vor desfăşura activităţi deosebite faţă de cele pe care le îndeplinesc pe aerodromul de bază. Greutăţile constau, în special, în ceea ce înseamnă punerea la dispoziţie a facilităţilor ţării gazdă pentru această misiune, şi care sunt destul de reduse. Trebuie să ne deplasăm de la Câmpia Turzii cu tot ce înseamnă avioane şi cu sistemul de asigurare a viabilităţii acestor avioane timp de trei luni de zile în noul loc de dislocare. De asemenea, înseamnă să asigurăm toate condiţiile de care are nevoie personalul destul de restrâns ce se deplasează în Ţările Baltice pentru a-şi putea desfăşura activitatea.

Am făcut prima referire la această misiune arătând greutăţile, dar şi încrederea că vom depăşi aceste greutăţi şi că ne vom îndeplini misiunea. Pe de altă parte, simt totodată o mândrie prin faptul că suntem unul dintre schimburile puse de către ţările membre NATO la dispoziţia Ţărilor Baltice pentru a îndeplini această misiune.

În cel de-al treilea rând, dar nu ultimul, în ceea ce priveşte importanţa acestei misiuni, pot să spun că ea va însemna pentru Baza 71 Aeriană şi pentru Forţele Aeriene Române un prilej de experienţă pe care o vom adăuga lecţiilor învăţate privind instrucţia categoriei noastre de forţe. Sunt convins că ne vom întâlni în această misiune destul de lungă în afara teritoriului naţional cu situaţii la care, probabil, nu ne-am gândit. Toate aceste lucruri le vom analiza la sfârşitul misiunii şi sunt convins că următoarele misiuni ale patrulei dislocabile, care nu vor întârzia prea mult să apară, vor fi mult mai bine pregătite, mult mai bine analizate, avioanele şi personalul vor fi pregătite după noile învăţăminte pe care le vom trage din această misiune.

– Baza 71 Aeriană a devenit, în ultimii ani, nu doar o unitate de elită, ci şi unul din pilonii Forţelor Aeriene. Cum vedeţi evoluţia şi perspectivele acestei baze în viitorul apropiat şi chiar pe termen mediu?

– Sunt extrem de încrezător în viitorul acestei baze şi sunt convins că ea va dăinui pe acest aerodrom încă foarte mulţi ani, pentru că este singura rămasă, în urma restructurării, în această zonă a României.

Din punct de vedere al înzestrării şi al pregătirii bazei aeriene pentru a se menţine în această situaţie, de pilon al Forţelor Aeriene Române, sunt încrezător pentru că vrem, nu vrem, MiG-ul 21 LanceR se află către sfârşitul activităţii lui. Sunt convins că noul avion din dotarea Forţelor Aeriene Române va oferi un plus de pregătire, de capacitate operaţională bazei aeriene, va oferi noi capacităţi de afirmare a oamenilor care, cu siguranţă, în momentul în care vor trece pe un avion modern se vor pregăti la un alt nivel, pentru că acesta va oferi alte posibilităţi de antrenament.

De asemenea, viitorul Bazei 71 Aeriană poate fi anticipat de procesul modernizării elicopterelor Puma clasice, un proces deja început. Primele elicoptere modernizate au sosit deja la noi în bază, iar acest proces continuă şi, în foarte scurt timp, toate elicopterele care sunt în dotarea bazei aeriene vor fi elicoptere modernizate. Ele vor căpăta prin această modernizare noi capacităţi de îndeplinire a misiunilor de transport şi de intervenţie umanitară în teatru. De asemenea, vor dispune de capacitatea, după ce detaşamentul va fi constituit în întregime, să îndeplinească misiunile pe care le vom primi de la Alianţa Nord-Atlantică, începând cu 1 ianuarie 2008.

Din punct de vedere al sistemului de apărare sol-aer a aerodromului, din păcate, modernizarea care trebuia să înceapă este puţin întârziată. De fapt, această modernizare înseamnă o dotare cu tehnică nouă a divizionului de apărare antiaeriană din compunerea bazei.

Totodată, continuarea modernizării infrastructurii şi a sistemelor de securitate integrată a aerodromului – odată cu derularea şi cu punerea lor în aplicare – va ajuta la creionarea unui viitor puternic al acestei baze.

Nu în ultimul rând, pot să vă spun că Baza 71 Aeriană este prevăzută, şi cu siguranţă acest obiectiv se va îndeplini, să aibă o structură de rezervă a COAP-ului. În situaţia în care COAP-ul este indisponibil din diferite motive, începând cu anul viitor, această activitate de comandă-control a activităţii Forţelor Aeriene Române va trece de la COAP la Câmpia Turzii. Ne antrenăm din acest moment pentru a prelua această comandă, dar începând cu anul viitor vom constitui rezerva de comandă-control a întregii Forţe Aeriene a României. În concluzie, Baza 71 Aeriană va continua să fie o unitate de elită a Forţelor Aeriene Române şi a Armatei Române.

–Vă mulţumesc foarte mult, domnule general de flotilă aeriană!

A consemnat, căpitan MIRCEA BARAC ■

COMPOZITE ŞI MATERIALE SPECIALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCŢIA DE AERONAVE

Timp de mai multe decenii, proiectanţii de aeronave ar fi putut propune soluţii constructive care, la momentul respectiv, nu ar fi putut fi realizate din cauza lipsei materialelor corespunzătoare.

Astfel, naveta spaţială ar fi fost imposibil de realizat fără plăcuţele ceramice din componenţa scutului termic, care să o protejeze în timpul reintrării în atmosferă, iar deşi avantajele aripii cu săgeată inversă erau cunoscute din punct de vedere aerodinamic încă din anii '40 (a se vedea prototipul Ju-287 realizat în Germania), utilizarea acesteia la avioane supersonice, precum Grumman X-29 sau Suhoi Su-47 Berkut, nu ar fi putut fi posibilă fără existenţa unor materiale care să prevină deformarea capetelor de plan la viteze mari.

Compozitele sunt cele mai importante materiale adoptate în construcţiile aeronautice după aluminiu, care a fost şi el adoptat în anii '20.

Materialele compozite sunt obţinute prin combinarea a două sau mai multe componente organice sau non-organice. Unul din materiale este "matricea", cea care menţine totul unitar, iar celălalt este "întăritorul", sub forma fibrelor înglobate în matrice. Până de curând, cele mai cunoscute materiale pentru matrice erau cele cu priză termică, precum răşinile epoxy, bismalemidice sau poliamidice. Materialul de întărire poate fi fibra de sticlă, fibra de bor, fibra de carbon sau alte amestecuri exotice.

Cel mai cunoscut material compozit este fibra de sticlă, care se compune din fibre de sticlă incluse într-o matrice de răşină. Fibra de sticlă a început să fie utilizată pe scară largă în anii '50 în construcţia bărcilor şi automobilelor, iar în industria aeronautică a fost folosită pentru prima dată la bordul avionului de pasageri Boeing 707.

În anii '60, au devenit disponibile noi materiale compozite, precum fibre de bor sau grafit în matrice de răşină. Atât forţele aeriene americane(USAF), cât şi marina(U.S.Navy) au demarat studii privind folosirea acestor materiale în construcţia suprafeţelor de comandă, precum eleroane sau direcţii.

Prima componentă importantă folosită la construcţia unui avion militar din materiale compozite a fost stabilizatorul avionului Grumman F-14 Tomcat, realizat din compozit pe bază de fibră de bor.

La nivelul anului 1981, avionul cu decolare scurtă şi aterizare verticală British Aerospace McDonnell Douglas AV-8B Harrier II avea deja 25% din structura sa din materiale compozite.

Realizarea structurilor din compozite este mult mai complexă decât realizarea structurilor metalice. Astfel, pentru realizarea unei structuri din compozite, materialul compozit, sub formă de bandă sau pânză, este introdus într-o matriţă la temperaturi şi presiuni ridicate. Răşina din matrice curge şi când se răceşte, se solidifică. Matriţele pot fi de forme şi dimensiuni diferite, putând fi astfel produse piese dificil sau imposibil de realizat prin tehnologii convenţionale.

În anumite situaţii, fibrele sunt înfăşurate strâns pentru a mări rezistenţa materialului compozit. O altă caracteristică utilă a compozitelor este stratificarea, cu fibrele din fiecare strat orientate în direcţii diferite. Aceasta a permis realizarea unor materiale care să se comporte într-un anumit mod – de exemplu să se poată deforma pe o anume direcţie, iar pe alta nu. Însă cea mai importantă caracteristică a compozitelor o constituie faptul că sunt uşoare şi rezistente.

La realizarea avioanelor cu aripa în săgeată inversă X-29 sau Su-47, s-au utilizat astfel de materiale care nu permiteau torsionarea capetelor de plan ale acestor aripi la viteze mari, ca în cazul aripilor construite din metal.

Compozitele prezintă însă şi unele dezavantaje majore – sunt scumpe, deoarece fabricaţia lor implică manoperă multă şi maşini scumpe, inspecţia defectelor este dificilă, iar în caz de deteriorare este necesară înlocuirea imediată. Prin comparaţie, componentele din aluminiu sunt mult mai uşor de fabricat şi reparat. Totuşi, datorită avantajelor pe care le prezintă materialele compozite şi perfecţionării tehnologiilor de fabricaţie, utilizarea acestora în construcţiile aeronautice a luat amploare în ultimele decenii.

Astfel, aproximativ o treime din structura avionului de luptă american F-22 Raptor este realizată din materiale compozite. În cazul avioanelor de transport pasageri, este demn de remarcat aparatul B787 Dreamliner, în fabricaţia căruia s-au folosit pentru prima dată materialele compozite pe scară largă, iar în domeniul aviaţiei generale există deja aeronave realizate aproape integral din compozite. O tendinţă similară se înregistrează în domeniul aparatelor fără pilot (UAV).

Materialele termoplastice înlocuiesc în prezent materialele cu priză termică pentru matricea materialelor compozite. Acestea sunt mai uşor de produs şi mai durabile decât cele cu priză termică, mai ales în cazul deteriorărilor produse în urma unui impact uşor.

În anii '80, începuse să ia amploare utilizarea materialelor ceramice în construcţia motoarelor aeroreactive uşoare, datorită toleranţei ridicate a acestora la temperaturi ridicate. Dar, datorită faptului că sunt casante şi dificil de produs, în anii '90 acestea au intrat în declin.

În ciuda apariţiei noilor materiale, aluminiul a continuat să rămână cel mai utilizat material în industria aeronautică, iar producătorii de materiale au întreprins eforturi pentru realizarea de noi aliaje de aluminiu.

Dintre acestea, în ultimele decenii au început să fie utilizate aliajele aluminiu–litiu, care au greutatea cu 10% mai mică decât aluminiul, dar sunt mai dificil de utilizat, mai ales în cazul ansamblurilor sudate. Aliajele aluminiu–litiu au fost utilizate în anii '90 în construcţia rezervorului exterior al navetei spaţiale.

Deşi la început, utilizarea noilor materiale era doar apanajul marilor firme producătoare din SUA şi Europa de Vest, de la sfârşitul anilor '70, acestea au fost utilizate şi în construcţia aparatelor realizate în fostul bloc răsăritean. Este demn de menţionat aici avionul MiG-29, în construcţia căruia s-au folosit atât materiale compozite pe bază de fibre de carbon, în proporţie de aproximativ 7% din masă (învelişuri, derive, stabilizatoare, suprafeţe de comandă), precum şi aliaje aluminiu-litiu (în construcţia fuzelajului central).

Pornind de la programele aflate în prezent în derulare şi tendinţele generale de dezvoltare în industria aeronautică pe plan mondial, în paralel cu perfecţionarea şi ieftinirea tehnologiilor de producere, prelucrare şi întreţinere ale acestor materiale noi, este de aşteptat ca utilizarea acestora să ia o amploare şi mai mare decât până în prezent.

Ing. DĂNUŢ VLAD ■

QUADRILATERAL TRAINING

„A unic tip of exercise for the Romanian, „Common Quest '07" was able to gather, under his mark, forces belonging to Romania and USA, and, also, to develop interoperability with special forces structures from other military forces", says the exercise director, commandor Nicolae Bucur.

Between 13th and 28th of august, at the Mihail Kogalniceanu Air Base, Babadag range and Tulcea airport, itwas running, with american side request, and with Minister of Defence international activities plan aproval, the romanian-american bilateral exercise, „Common Quest 2007".

PATRULATER DE PREGĂTIRE

– Exercițiul „COMMON QUEST 2007" –

„Tip unic de exercițiu desfășurat în România, <<COMMON QUEST '07>> a reușit să adune, sub egida sa, forțe aparținând României și SUA, precum și să dezvolte interoperabilitatea cu structuri de forțe speciale din cadrul altor categorii de forțe armate", a declarat directorul exercițiului, comandorul Nicolae Bucur.

În perioada 13.08–26.08. a.c., la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, poligonul Babadag și aeroportul Tulcea, s-a desfășurat, la solicitarea partenerului american, precum și în baza planului de activități internaționale al Ministerului Apărării pe anul 2007, exercițiul bilateral româno-american „**COMMON QUEST 2007**".

„Acest exercițiu a fost destinat asigurării cadrului operațional pentru antrenarea pachetului de forțe destinate NATO/UE, desfășurat în comun cu structuri din cadrul Grupului 352 Operații Speciale al USAF, din baza Mildenhall, Marea Britanie", a descris evenimentul **căpitan-comandorul Valeriu Vrăjescu**.

Încă din start, am remarcat prezența numeroasă și diversificată de tehnică și personal. Astfel, pachetul de forțe al Statului Major al Forțelor Aeriene a fost format din 3 elicoptere IAR-330 SOCAT, un elicopter IAR-330 L MEDEVAC și un detașament de 75 militari, aparținând Bazei 90 Transport Aerian, pachetul de Forțe pentru Operații Speciale (SOF) al Statului Major al Forțelor Terestre a fost constituit dintr-un detașament de 130 militari, iar Statul Major al Forțelor Navale a participat cu un detașament de 20 militari, de asemenea din cadrul Forțelor pentru Operații Speciale. „Și pentru noi a constituit o experiență deosebită, această întrunire de combatanți din toate categoriile de forțe. Desigur, a fost un element care ne-a ambiționat, care ne-a crescut puterea de concentrare. Nici un moment nu a existat o competiție, ci doar o cooperare inedită, cu un rezultat peste așteptări", ne-a declarat **căpitanul Florin Bratu**, ofițer cu operațiile în cadrul exercițiului.

Căpitan-comandorul Valeriu Vrăjescu, directorul adjunct al exercițiului

În ceea ce privește participarea Forțelor Aeriene ale SUA, am remarcat prezența, la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, a două avioane MC-130H, a două elicoptere MH-53M și a unui detașament de 140 militari aparținând Escadrilei 7 Operații Speciale și Escadrilei 67 Operații Speciale din cadrul Grupului 352 Operații Speciale al USAF.

Locotenent-comandorul Cristian Ștefănescu, unul dintre cei mai experimentați elicopteriști

„Oportunitatea urmărită de noi a fost definită, în special, de antrenarea pentru aplicarea procedurilor de acțiune în comun în vederea atingerii obiectivului, prin executarea mai multor tipuri de misiuni comune: CSAR (Combat Search and Rescue), SAR

(Search and Rescue), MEDEVAC (Medical Evacuation) și transport aerian, precum și cooperarea și schimbul de informații privind procesul de planificare și desfășurare a misiunilor de către forțele aeriene ale altor state", a completat căpitan-comandorul Valeriu Vrăjescu.

„Într-adevăr, executarea acestor misiuni, chiar și în contextul climatului de antrenament specific, a necesitat crearea unor relații deosebite și a ridicat ștacheta nivelului de pregătire. Eu aș dori să remarc, dintre tipurile de misiuni executate, tragerile reale din poligonul Smârdan, unde am văzut o

Ședință de briefing la celula de zbor

coeziune în mișcări deosebită, cu un procent de 99% de reușită în atingerea țintelor", a ținut să precizeze **căpitanul Mirel Barbu**, observator din partea COAP-ului la exercițiu.

Scenariul exercițiului a inclus, la cererea delegației americane, executarea atât a misiunilor pe uscat (cercetare-căutare-salvare), operațiuni pe mare (recuperare de scafandri), precum și zboruri în relief muntos cu alimentare în aer, toate acestea executându-se cu stadii de ridicare graduală a complexității. Activitățile s-au desfășurat în regim de câte o ieșire pe zi (atât de zi, cât și de noapte) cu durata de 4 ore, cu participarea a 2 elicoptere IAR-330 PUMA SOCAT, respectiv 2 elicoptere MH-53M. De remarcat faptul că aparatele românești au efectuat aceste misiuni cu întrerupere la interval de două ore, pentru realimentare, din cauza lipsei de anduranță similară cu cea a elicopterelor americane.

„Sperăm ca, în urma desfășurării acestui exercițiu, să mai fi trecut un prag spre atingerea țelului propus – dezvoltarea unor formații aeriene capabile să acționeze, mai ales în misiuni de căutare-salvare, în orice condiții. De asemenea, ca lecții învățate din acest exercițiu, aș vrea să subliniez abordarea pregătirii misiunilor, atenția către

Locotenent-colonelul Brian Mullin, atașatul aero al SUA, și generalul de flotilă aeriană Laurențiu Simionescu

fiecare detaliu inclus în rutina premergătoare zborului și introducerea, în această pregătire, a posibilității apariției situațiilor neprevăzute", a concluzionat **locotenent-comandorul Cristian Ștefănescu.**

Așadar, vreme de două săptămâni, oameni și tehnică aparținând celor 3 categorii de forțe armate – trupe de uscat, marină și aviație – au reușit să creeze un climat de interoperabilitate cu specialiști ai armatei SUA, au reușit să redea, încă o dată, imaginea unor militari apropiați de standardele impuse unor luptători profesioniști. Așadar, „COMMON QUEST 2007" a fost, până la urmă, o „încercare reușită".

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Info NATO

CURS DE DREPT OPERAȚIONAL

Structura de comandă a NATO a planificat desfășurarea, în perioada 09–13 iulie, a unui curs de drept operațional pentru specialiști ai Alianței, piloți militari și tehnicieni civili. Acest curs, complementar celui existent deja – de consiliere juridică în probleme legislative – , s-a desfășurat la școala NATO de la Oberammergau, Germania, și a constat în pregătirea mai multor ofițeri pentru sprijin al operațiilor desfășurate de Alianță din punct de vedere juridic.

32 de studenți din 9 țări au absolvit acest curs, urmând ca, în anul 2008, promoția să crească la 50 de profesioniști NATO.

VIZITĂ A SECRETARULUI GENERAL NATO LA LONDRA

În data de 23 iulie a.c., Secretarul General al NATO, Jaap de Hoop Scheffer, a efectuat o vizită noului prim-ministru al Angliei, Gordon Brown. Discuțiile s-au axat, în principal, pe modul de colaborare între Alianță și forțele ISAF.

De asemenea, s-a pus accentul și pe întărirea suportului civil internațional la misiunile NATO și pe transformarea doctrinei de apărare a Alianței. La discuții a participat și ministrul englez al apărării, Des Brown.

EXERCIȚIUL "COOPERATIVE ARCHER 2007"

În perioada 16–20 iulie s-a desfășurat, la Tbilisi, Georgia, sub titulatura "Cooperative Archer 2007", un exercițiu aerian multinațional sub egida NATO, prin comanda executată de Structura de Comandă de la Ramstein. Au participat 5 țări membre ale Alianței – Germania, Letonia, Ungaria, Turcia și Statele Unite ale Americii –, precum și parteneri sau

membri ai Programului pentru Pace sau ai Grupului Mediteranean pentru Dialog (Albania, Azerbaidjan, Croația, Moldova, Macedonia, Ucraina sau Iordania).

Scopul exercițiului a fost de a oferi tuturor participanților posibilitatea antrenării în comun, pentru realizarea gradului de interoperabilitate dorit de Alianță, precum și pregătirea executării unor misiuni umanitare comune în zone dificile din punct de vedere al reliefului natural (scenariul a inclus prezența unui dezastru natural la sud-est de Tbilisi).

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU ■

Air Force military training – American prototype

General

Grooming, training and development of non-commissioned officers is a priority concern for US Air Force. They are considered to embody "the very spirit ad heart of the system driving it forward 365 days a year". Their career development means a sequence of courses and practical experience in air bases creating a highly efficient and competitive environment. Only the best ones can climb the pyramid-like system to reach the top.

INSTRUCȚIA MILITARILOR DIN FORȚELE AERIENE
– modelul american –

Formarea, pregătirea şi dezvoltarea subofiţerilor reprezintă o prioritate pentru Forţele Aeriene ale Statelor Unite ale Americii, considerându-se că aceştia reprezintă ***"sufletul şi inima sistemului, cu ajutorul cărora acesta merge înainte 365 zile pe an"****. Evoluţia în carieră a acestora reprezintă o succesiune de cursuri şi activităţi în bazele aeriene, unde se crează un sistem concurenţial deosebit de eficient, în sensul că în vârful piramidei ajung doar cei mai buni.*

Experiența americană în domeniu a demonstrat că pregătirea descentralizată nu este eficientă. Pentru instrucția soldaților voluntari, în subordinea Diviziei 2 Aeriană (responsabilă cu sistemul de instruire a soldaților din Forțele Aeriene) există 5 instituții, astfel:

◆ **Baza aeriană Lackland – San Antonio, Texas**, pentru pregătirea militară de bază și alte domenii ale pregătirii de specialitate, precum mentenanța autovehiculelor, paramedici, instructori pentru lucrul cu câini etc;

◆ **Baza aeriană Keesler – Biloxi, Misissipi**, pentru pregătirea de specialitate și pregătirea în domeniul radarelor, control trafic aerian, AWACS, sisteme informatice;

◆ **Baza aeriană Goodfellow – San Angelo, Texas**, pentru pregătirea în domeniul sistemelor criptografice și alte instrumente speciale;

◆ **Baza aeriană Sheppard – Wichita Falls, Texas**, pentru pregătirea de specialitate din domeniul mentenanței avioanelor;

◆ **Baza aeriană Vandemberg – Lompoc, California**, pentru rachete și tehnica spațială.

Pregătirea soldaţilor voluntari (airman) se desfăşoară în cadrul **37th Training Wing** (Aripa de instrucţie 37), care are în compunere:

– **737th Training Group** (Grupul de instrucţie 737) pentru pregătirea militară de bază;

– **37th Training Group**, pregătire de specialitate, cu un număr de 36.000 de studenţi pe an;

– **Defense Language Institute**, 2.500 de studenţi pe an din 105 ţări;

– **Inter-American Air Force Academy**, 800 de studenţi pe an din 21 de ţări;

– **37th Medical Group**, cu 385 angajaţi (cadre militare şi civili);

– **37th Mission Support Group**, cu 3.778 angajaţi (cadre militare şi civili) şi 1.309 cu contract de prestări servicii.

Instrucţia militară de bază

Instrucția militară de bază se desfășoară în **Baza aeriană Lackland**. În acest loc, militarii din Forțele Aeriene își încep cariera militară și își perfecționează activitatea în anumite specializări.

În cadrul **737th Training Group** se desfășoară pregătirea militară de bază a tinerilor recruți. Indiferent de specializarea aleasă, fiecare tânăr care a ales cariera militară execută această pregătire.

Instrucția militară de bază are drept scop transformarea civililor în militari profesioniști (airman) bine pregătiți și motivați.

Dinamica acestei instituții este foarte mare, aproximativ 35.000 de studenți pe an, iar vârsta medie a acestora este de 20 de ani. Dintre aceștia, 25% au studii superioare, 10% sunt căsătoriți, 25% sunt femei, iar 32% reprezintă minorități.

Durata cursului este de 6,5 săptămâni, iar programul zilnic se desfășoară între orele 04.45 – 21.00. Pe durata cursului se predau discipline precum legislație militară, istoria Forțelor Aeriene, supraviețuire, cunoașterea armamentului din dotare, prim-ajutor, prevenirea îmbolnăvirilor, administrație și management financiar, metode de acțiune în luptă etc.

Cursurile sunt interactive, preponderent practic-aplicative, iar fiecare element de învățat se repetă până când se ajunge la perfecțiune și automatism. Instructorii se asigură că recruții fac lucrurile cum trebuie, fără a fi nevoie să fie trași de mânecă, respectând întocmai standardele.

Activitatea de instrucție se desfășoară în condiții cât mai apropiate de cele reale, imitând situații cu care se vor întâlni militarii în teatrele de operații, iar timpul este folosit la maximum pentru repetarea noțiunilor învățate și consolidarea cunoștințelor acumulate.

Un accent deosebit se pune pe pregătirea fizică, considerată a fi cel mai important mijloc de călire a militarilor. Aceasta se desfășoară timp de două ore zilnic, iar baremele sunt unice pentru toți cursanții, indiferent de sex.

Pe toată durata cursului, exigența este maximă, punându-se accent pe disciplină și motivație. Recruții sunt observați și controlați de către instructori pe toată durata zilei, de la deșteptare la stingere, și pe timpul nopții.

Recruții dorm împreună în dormitoare de 60 de paturi, nu au dreptul la obiecte personale, telefoane mobile, nu au voie să fumeze, nu au voie să consume alcool și desfășoară orice activitate numai în echipă.

Timpul de masă este de 10 minute. Întreținerea sectoarelor se realizează de către recruți, iar curățenia este verificată de către instructori. Ordinea, curățenia și mirosul proaspăt reprezintă o stare de permanență, indiferent de loc: dormitoare, toalete, săli de clasă, săli de mese, tabăra de instrucție sau terenul de antrenament.

Hainele sunt aranjate în dulapuri într-o ordine dinainte stabilită. Banii sau alte lucruri personale

admise se păstrează de către recrut într-un sertar închis, la care nu are nimeni acces, dar, dacă se solicită verificarea acestui sertar de către instructor din motive bine întemeiate (ascunderea de droguri, mâncare sau alte obiecte prohibite), recrutul este obligat să îl deschidă.

După trei săptămâni de la începerea cursurilor se desfășoară, timp de o săptămână, un examen asupra cunoștințelor și deprinderilor acumulate. Acest examen se desfășoară în tabăra de instrucție cu caracter permanent, constituită pe un teren din apropierea bazei.

Recruții care nu trec acest examen reiau antrenamentul, iar cei care eșuează de trei ori consecutiv sunt eliminați fără suportarea cheltuielilor.

Logistica asigurată recruților este impresionantă Aceștia au la dispoziție 50 de dormitoare, 16 săli de mese, dar și alte facilități precum săli de sport, săli de forță sau tabără de instrucție. Hrana este variată, de bună calitate și în cantitate suficientă. În fiecare sală de mese există automate de cafea, dozatoare de răcoritoare și apă plată. Chiar dacă timpul de masă este de doar 10 minute, acesta este folosit la maxim, recruții alimentându-se corespunzător. Regulile de comportare în sala de mese sunt respectate de toată lumea. Există responsabili (subofițeri) care veghează la respectarea acestor reguli, orice încălcare fiind sancționată.

Având în vedere costul armamentului individual, întreg armamentul folosit la instrucție reprezintă copii fidele, acestea păstrând toate caracteristicile armamentului real, mai puțin facilitatea de a trage. Recruții învață pe aceste machete părțile componente, montarea și demontarea armamentului, modul de întrebuințare în diferite situații și altele asemenea.

Pe toată durata cursului, recruții beneficiază de serviciile unui psiholog, care îi ajută să se adapteze la stres, precum și de asistență medicală pe trei niveluri, respectiv punct medical, clinică și centru

specializat (spital) asigurate de **37th Medical Group**.

Întregul proces de instrucție este atributul și răspunderea subofițerilor. Subofițerii-instructori aplică strict programa de pregătire și răspund de nivelul de pregătire atins de fiecare recrut.

După 6,5 săptămâni se desfășoară ceremonialul de absolvire a cursului, unde recruții depun Jurământul Militar, primesc insigna de absolvire și însemnul de soldat instruit. Din acest moment sunt considerați militari (airman) și se poate vorbi de o carieră militară.

La absolvirea cursului de bază recruții devin soldați instruiți ai Forțelor Aeriene, primesc norma de echipament și au dreptul să poarte uniforma albastră.

Pentru realizarea feedback-ului, o dată la trei ani subofițerii-instructori se întâlnesc și dezbat pe grupuri, sub conducerea unui general, modificarea programelor de învățământ în urma lecțiilor învățate din teatrele de operații, în urma experienței personale și a cerințelor concrete de ducere a luptei. Astfel, cursurile devin flexibile, adaptate permanent la nou, iar recruții învață ***doar ce este necesar*** pentru a putea să devină luptători.

De exemplu, ca urmare a discuțiilor rezultate dintr-un asemenea grup de lucru, s-a hotărât ca din toamna anului 2007 durata cursului de bază să fie de 8 săptămâni, în concordanță cu programa cursului de bază din Forțele Terestre și, totodată, pe baza experienței acumulate în Irak și Afganistan.

Instrucția militară specifică

În afară de instrucția militară de bază, în Baza aeriană Lackland se desfășoară și instrucția specifică anumitor specialități.

Astfel, **37th Training Group** (Grupul de instrucție 37) se ocupă de instrucția militarilor care acționează în teatrele de operații. Pregătirea militarilor se face în conformitate cu locurile unde aceștia își desfășoară activitatea, în general locuri ostile, cu riscuri foarte mari. Necesitatea acestui gen de pregătire a apărut datorită cerințelor câmpului de luptă unde militarii din Forțele Aeriene își desfășoară activitatea. Conflictele recente au demonstrat că militarii nu erau pregătiți pentru acțiuni de luptă de linia întâi.

Pentru ducerea la îndeplinire a acestui gen de acțiuni au trebuit reformulate standardele, s-a sigurat echipament specific noilor misiuni, astfel încât elevii să aibă tot ce le trebuie.

Instruirea militarilor se face după cerințelor imediate ale misiunii. Instructorii culeg informații din teatrele de operații de două ori pe an, aceste informații sunt prelucrate împreună cu specialiștii din Forțele Aeriene și Forțele Terestre, iar cursurile se adaptează în permanență pentru realitatea concretă din teren. Datorită acestor transformări, soldații din Forțele Aeriene care își desfășoară activitatea în zonele de conflict din Irak și Afganistan sunt la fel de bine pregătiți ca și militarii din Forțele Terestre pentru același gen de misiuni.

(*va urma* – Instrucția de specialitate, Pregătirea gradaților și subofițerilor, Respectarea simbolurilor)

Maistru militar clasa I
CLEMENTIN ISPRĂVNICELU ■

Pilotul: S-a aprins o lampă indicatoare!

Turnul: Păi sperăm că sunt mai multe aprinse.

Pilotul: Da, dar numai asta scoate așa mult fum!

* * *

Turnul: Sunteți un Airbus 320 sau 340?

Pilotul: Un A-340, desigur!

Turnul: Sunteți în acest caz amabil ca înaintea startului să porniți și celelalte două motoare?

* * *

Turnul: Aveți probleme?

Pilotul: Am pierdut busola.

Turnul: După cum zburați, credeam că ați pierdut toate instrumentele.

* * *

Pilotul: Bună dimineața, Bratislava!

Turnul: Bună dimineața. Pentru informația dumneavoastră: Aici e Viena!

Pilotul: Dar eu aterizez în acest moment la Bratislava.

Turnul: Aici e într-adevăr Viena.

Pilotul: Viena?

Turnul: Da.

Pilotul: Dar de ce? Doar voiam să mergem la Bratislava.

Turnul: O.K. În acest caz degajați și zburați spre stânga.

* * *

Turnul: Aveți sau nu aveți destul combustibil?

Pilotul: Da.

Turnul: Da, ce?

Pilot: Da, Sir!!!

Radiolocaţie... în stil romantic

Developed on the structure of Air Observation Post that was subordinated to Watch and Warning General Service established in 1950, the 1st Radar Battalion in Turda has been over the years the central point of the Romania's Western airspace surveillance. No matter of the undergoing restructuring process, with elements of new deployments and staff changes, we caught here during our tour of the units the romantically-scented professionalism, devotion to existing equipment regardless its type, length of service and capacity.

Radiolocation ... in a romantic style

Dezvoltat pe structura Punctului de Observaţie Aeriană din cadrul Serviciului General de Pândă şi Alarmă, înfiinţat în anul 1950, Batalionul 1 Radiolocaţie de la Turda a reprezentat, de-a lungul timpului, fundamentul cercetării spaţiului aerian vestic al României. În plin proces de restructurare, cu elemente de noi dislocări şi bulversări de personal, am regăsit, în scurtul itinerar ce a cuprins şi această unitate, profesionalismul cu parfum de romantism, devotamentul pentru tehnica din dotare, indiferent de tipul, vechimea şi capabilităţile acesteia.

"Este adevărat că, momentan, activitatea noastră este puţin bulversată, datorită existenţei celor două locaţii unde ne desfăşurăm activitatea. Însă înţelegem, desigur, necesitatea unor astfel de măsuri organizatorice. Ba chiar, aş putea spune că este un pas hotărâtor pentru viitorul unităţii, pentru implementarea noilor sisteme şi a tehnicii performante", ne-a întâmpinat, extrem de volubil şi plăcut, şeful de stat major al unităţii, **maiorul Cătălin Bud**.

Vecinătatea selectă impusă de Baza 71 Aeriană de la Câmpia Turzii imprimă sentimente de autodepăşire, de congruenţă în îndeplinirea atribuţiilor. Chiar şi numele aleilor din unitate (numite după oraşe renumite din Europa) contribuie la relevarea unui cadru de muncă select şi, totodată, selectiv. Personalul Batalionului 1 Radiolocaţie este pregătit pentru orice provocare. Şi acestea nu lipsesc. Programul SCAN (System Command and Control Air National) este pregătit pentru intrarea în funcţiune, sistemul STASA (Sistemul de Transmitere şi Afişare a Situaţiei Aeriene) este deja operaţional, cu rezultate deosebite şi, nu în ultimul rând, constituirea şi utilizarea Postului de Fuziune Senzori (structură din cadrul dispozitivului de luptă destinat conducerii acţiunilor de luptă ale batalionului) sunt elemente ce fac din radiolocaţia analogică doar o etapă peste care s-a trecut, doar o amintire parfumată de poveştile celor prezenţi de ani buni în unitate.

Punctul de comandă – inima Batalionului

Locotenent-colonelul Ioan Chiţu, comandantul unităţii

"Ca să dau doar un exemplu, capabilităţile şi performanţele pe care le vom obţine prin implementarea sistemului SCAN sunt deosebite", ne-a declarat comandantul unităţii, **locotenent-colonelul Ioan Chiţu.** "Acest sistem integrat de prelucrare, analizare şi transmitere date din cele mai diverse (situaţii aeriene, ordine şi dispoziţii de conducere), prin menirea sa, de interconectare a tuturor unităţilor participante la supravegherea prin radiolocaţie a spaţiului aerian, poate oferi soluţii performante în ceea ce priveşte descoperirea, identificarea, determinarea caracteristicilor de zbor şi urmărirea mijloacelor aeriene. De asemenea, sistemul oferă şi posibilităţi de înştiinţare oportună a comandamentelor militare şi organelor specializate în apărarea spaţiului aerian şi protecţia populaţiei, a obiectivelor şi forţelor şi de transmitere şi afişare a datelor pe console digitale".

Fără îndoială, militarii speră mult de la aceste programe şi vor să se pregătească temeinic pentru a le face faţă. Alături de această înţelegere faţă de

dezvoltarea cunoştinţelor teoretice aplicabile noilor sisteme descoperim însă şi motive de îngrijorare. Cel mai important pare a fi iminenţa rutinării personalului, lipsa perspectivelor de acumulare a treptelor dezvoltării carierei militare şi introducerea "oamenilor elastic". Mai ales aripa tânără din cadrul Batalionului 1 Radiolocaţie se regăseşte în această situaţie.

Căpitanul Marin Oprea, şef al P.F.S. (Postul de Fuziune Senzori) şi **locotenentul Petru Dorobanţu**, ofiţer 5 la aceeaşi structură, marşează la unison, referindu-se la această problemă. "Acum suntem tineri, suntem în perioada acumulărilor, suntem conştienţi de acest lucru. Dar, ca în orice domeniu, am dori să putem avansa, să putem deveni factori decizionali, tocmai pentru a putea îmbunătăţi imaginea şi capabilităţile radiolocaţiei. Se pare însă că, cel puţin deocamdată, resursele de dezvoltare a carierei sunt limitate. Şi frecvenţa redusă a cursurilor sau a misiunilor externe credem că este un factor important". Mai în glumă, mai în serios, anecdota care circulă în rândul cadrelor de la P.F.S. are, până la urmă, un gust amar de realitate: "Aşa este, a fost nevoie de trei ani de zile de şcoală militară ca să ajungi şef de post". Şi, dintr-o dată, zâmbetul se opreşte şi devine, tot mai des, un rictus.

Speranţa moare, desigur, ultima. Până la descoperirea altor oportunităţi, tinerii radiolocatorişti se dedică cunoaşterii şi exploatării tehnicii din dotare. De aceeaşi părere este şi **maistrul militar clasa a V-a Călin Dănşoreanu**, operator radar şi student la Institutul Naţional de Educaţie Fizică şi Sport. "Sigur că aşteptam să văd şi să fac ceea ce am învăţat în şcoală. Acum suntem nevoiţi să ne descurcăm cu ceea ce avem la dispoziţie.

Maistrul militar Călin Dănşoreanu şi staţia sa – omul şi maşina

în sistem centralizat a situaţiei aeriene. Sigur că întreţinerea tehnică sau cea sanitară o facem tot noi, sigur că mai facem ture duble sau mai punem mâna la o reparaţie capitală. Dar aşa facem şi acasă, nu ? Şi eu consider locul de muncă cea de-a doua casă", ne-a declarat tânărul specialist.

Dacă unitatea nu întâmpină probleme referitoare la factorul logistic sau la determinarea personalului din subordine, nu acelaşi lucru se poate spune despre infrastructură sau prezenţa numerică de personal. "Acum trebuie să lucrăm în două locaţii, atât la renovarea clădirilor, cât şi la găsirea unor soluţii viabile pentru aşezarea tehnicii pentru exploatare. Cât despre personal, chiar nu avem nici o soluţie. Tranzitul de pe o funcţie pe alta, cumularea atribuţiilor pe o singură persoană par a fi, momentan, ieşirile din acest impas" se destăinuie **maiorul Cătălin Bud**, şeful de stat major al unităţii. "Vă invităm însă să veniţi din nou peste un an şi atunci sperăm să ne prezentăm la un alt nivel, din toate punctele de vedere".

Într-un întreg – lucrul la planşetă, vizionarea traiectelor ţintelor

Aşa le dorim şi noi militarilor de la Batalionul 1 Radiolocaţie. Până atunci, o să continuăm să-i vedem concentraţi asupra ecranelor, o să încercăm să-i descoperim în spatele planşetelor sau o să-i regăsim prezenţi în ture duble. Liniştea văzduhului, siguranţa spaţiului aerian sunt mai importante, momentan, decât orice problemă personală. Tehnica, veche sau nouă, cere ataşament, cere pasiune. Radiolocaţia, în special cea analogică, se poate face, aşadar, şi în stil romantic.

Şi asta datorită diversităţii de tehnologie existentă, de la radarele metrice de tip Oborona, cele centimetrice Meci şi Versina, radarele analogice Enisei şi până la radarele digitale tridimensionale FPS-117 sau sistemele digitale de preluare, prelucrare, afişare şi transmitere

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU
Fotoreporter
ADRIAN SULTĂNOIU ■

Noi dotări pentru Forţele Aeriene Australiene

În urma derulării parteneriatului dintre Forţele Aeriene Australiene şi compania Raytheon în privinţa proiectării unui lot de radare destinate uzitării pe avioanele de luptă, a rezultat modelul de radar AN/ALR-67(V)3 Radar Warning Receiver.

Acest model este destinat alertelor vizuale către membrii echipajelor de pe aeronave în momentul detectării ţintelor terestre, maritime sau a altor emiţătoare radar. Sprijinul oferit pilotului prin prezentarea ameninţărilor existente (prin afişarea de date concrete: identitatea, puterea şi dispunerea pe azimut a ţintelor) este, astfel, unul sporit. Radarul poate fi utilizat de toate categoriile de forţe, având opţiuni de ataşare şi sisteme operaţionale pentru toate variantele.

Creşterea capabilităţilor la radarul TPS-77

Forţele Aeriene Thailandeze au introdus în dotare noul model de radar TPS-77, model ce poate asigura acum o supraveghere de calitate în modul 3D, la distanţe ce depăşesc 450 de kilometri. De asemenea, un factor important este reprezentat de posibilitatea transportării radarului şi aşezarea în orice locaţie accesibilă.

În noua variantă, radarul prezintă şi un sistem dezvoltat de interoperabilitate cu sistemele FPS-117. În prezent, există peste 26 de radare model TPS-77 şi 127 model FPS-117, amplasate în peste 20 de ţări. Pentru aviaţia thailandeză, sistemul va deveni operaţional abia în anul 2009.

10 ani de sistem GPS

Primul sistem de supraveghere şi ghidare prin satelit folosit de Forţele Aeriene ale SUA a împlinit, pe 23 iulie a.c., 10 ani de utilizare. Lansat pe 23 iulie 1997, la Cape Canaveral, Global Positioning System Block IIR a asigurat transmiterea de date cu exactitate atât către armata SUA, cât şi către societatea civilă americană. Capacităţile sale, acum depăşite de alte modele, erau, la vremea lansării, impresionante: se putea determinau latitudinea, longitudinea, viteza, poziţia în timp la nivel de metru sau secundă.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

HELLENIC EXPERIENCE

Interview with Second Lieutenant Gabriel-Ciprian Andruseac, a new graduate from the Air Force Academy in Greece.

He applied and participated in the admission trial for attending a military academy abroad rather to answer a challenge than to fulfill a strong ambition, but he ended by becoming and graduating as an outstanding cadet of one of the most widely-recognized establishments grooming military pilots in Europe.

After a five-year phase during which he proudly and successfully represented Romania winning the respect of his Greek, and not only, fellows, Second Lieutenant Andruseac returns to Romanian Air Forces determined to fully capitalize on his Hellenic experience.

EXPERIENŢA ELENĂ

◆ *Interviu cu sublocotenentul Gabriel-Ciprian Andruşeac, recent absolvent al Academiei Forţelor Aeriene din Grecia* ◆

S-a înscris şi a participat la concursul de admitere pentru a studia la o instituţie militară de învăţământ din străinătate mai mult pentru a răspunde unei provocări, însă a terminat prin a fi admis şi a absolvit cu rezultate excelente una dintre cele mai prestigioase instituţii de formare a piloţilor din Europa.
După cinci ani în care a reprezentat cu succes România prin rezultatele obţinute la învăţătură, câştigând respectul colegilor greci şi nu numai, sublocotenentul Andruşeac se întoarce în Forţele Aeriene Române cu hotărârea de a valorifica din plin experienţa elenă.

– În primul rând, cine era Gabriel-Ciprian Andruşeac înainte de a obţine bursa de studiu la Academia Forţelor Aeriene din Grecia?

– Absolvisem Colegiul Militar Liceal "Ştefan cel Mare" din Câmpulung Moldovenesc, promoţia 2002. De loc, sunt din municipiul Rădăuţi, judeţul Suceava.

În liceu am avut rezultate bune la învăţătură şi am participat de trei ori la faza naţională a olimpiadei de fizică, unde am obţinut o menţiune, în clasa a XI-a.

– Cum aţi aflat de această bursă?

– Bursa pentru Grecia a apărut prima dată în anul 2002. Mai exact, am aflat în luna mai 2002 la un raport al subunităţii, când ne-a informat comandantul de companie. Existau trei burse, câte una pentru câte un student al fiecărei Academii Militare (Aviaţie, Forţe Terestre, Navală). La data la care am aflat de bursă, noi deja aveam exprimate opţiunile pentru ce academie militară doream să urmăm în România. Personal, am optat pentru Academia Forţelor Aeriene. Până atunci trecusem cu brio testele la centrele zonale de selecţie, cât şi testul medical pentru piloţi de la Bucureşti. Criteriile de obţinere a bursei au fost următoarele: trebuia să fii candidat la una din academiile militare româneşti; să fii absolvent de liceu militar; să îţi exprimi dorinţa de a merge în Grecia. Ulterior, urma să fii trimis la testul de limbă engleză la DMRU – Direcţia Management Resurse Umane (test eliminatoriu). După testul de engleză a urmat admiterea pentru Academiile Militare. Cel care obţinea nota cea mai mare la admitere la instituţia pentru care a candidat, dintre persoanele care trecuseră şi testul de engleză, urma să obţină bursa în Grecia la academia pentru care a optat. În scurt timp am aflat rezultatele: eram primul dintre cei care au candidat pentru bursă în Grecia la aviaţie şi al doilea din totalul celor care au dat admitere pentru Academia Forţelor Aeriene.

Drapelul României a fost înălţat în acest an la festivitatea de absolvire a promoţiei Academiei Forţelor Aeriene ale Greciei, datorită sublocotenentului Andruşeac

– Aţi crezut de la bun început că veţi reuşi să obţineţi bursa?

– După ce am aflat de bursă, înainte de admitere, nu m-am gândit niciodată serios la posibilitatea de a pleca în Grecia. Am luat totul ca pe o glumă, mi-am încercat pur şi simplu norocul. Visul meu era să devin pilot militar, indiferent dacă urma să studiez în Grecia sau în România. Când am aflat că am obţinut bursa şi am fost întrebat dacă vreau să plec, mi-am dat seama că lucrurile chiar sunt serioase. Trebuia să iau o hotărâre importantă într-un timp foarte scurt. Nu aveam nici o informaţie despre ce voi face acolo sau cum va fi. Singurul lucru pe care l-am întrebat a fost dacă se zboară mai mult ca în România. Răspunsul a fost afirmativ şi, prin urmare, am plecat în Grecia.

– Cum a fost primul impact cu un mediu universitar străin?

– Destul de dificil. Altă limbă, altă cultură, o schimbare destul de bruscă din acest punct de vedere. A trebuit să mă adaptez destul de repede, pentru că este un mediu concurenţial, în care timpul nu are răgaz cu nimeni.

Am plecat la Atena, Grecia, în septembrie 2002. Cursurile au durat 5 ani de zile, din care primul an a fost destinat studierii limbii greceşti, şi următorii patru pentru a urma cursurile din Academia de Aviaţie a Greciei. Limba greacă am studiat-o în Academia Forţelor Terestre, apoi am plecat, în 2003, la Academia Forţelor Aeriene. Interesant este că amândouă unităţile de învăţământ se află în Atena. În academie cursurile se ţineau în limba greacă, însă când zburam foloseam limba engleză.

– Cum se desfăşoară activitatea de zbor cu studenţii?

– În Academia Forţelor Aeriene, pe durata celor 4 ani, pe lângă pregătirea academică şi cea militară, personalul navigant desfăşoară două stagii de zbor. În anul I, se zboară avionul Cessna T-41, aproximativ 35 de ore, iar în a doua jumătate a anului II şi prima parte a celui de-al III-lea, avionul T-6 Texan, aproximativ 120 de ore. Primul stagiu se desfăşoară chiar pe aeroportul din cadrul academiei, iar al doilea în Kalamata. După primele 11 zboruri în dublă comandă pe avionul Cessna T-41, urmează un zbor-test, prin care se testează capacitatea de a zbura singur. Dacă treci testul, ţi se permite să zbori singur pentru prima dată. Dacă nu reuşeşti, mai ai dreptul la două încercări şi dacă rezultatul este tot negativ, se instituie un consiliu în care se hotărăşte dacă ţi se mai dă vreo şansă sau eşti exclus din academie. Asta se întâmplă în anul I. Din anul II, dacă nu reuşeşti să confirmi la stagiul de zbor, treci la clasa de personal pentru controlul zborului şi a sistemelor de apărare sol-aer. Academia pregăteşte personal nenavigant, personal pentru controlul zborului şi pentru sistemele de apărare sol-aer, precum şi mecanici de avioane. Principala caracteristică este faptul că se încearcă promovarea lucrului în echipă.

– Ne puteţi oferi câteva detalii organizatorice?

– În Academia Forţelor Aeriene, prima lună este destinată pregătirii militare de bază. În această lună, nu este permis să ai nici un obiect personal, nici măcar ceas sau cruciuliţă la gât. Toate obiectele de uz personal ţi le oferă academia. De asemenea, nu ai voie să comunici cu nimeni din exterior, nici măcar cu familia. În Grecia, toate academiile au la început o perioadă de pregătire militară de bază, însă pot spune că la Forţele Aeriene aceasta este, de departe, cea mai dură. În academie, programul este condus de către studenţii anului IV. În camere există câte un student din fiecare an, mai puţin anul IV. Între două camere există o a treia, care nu are uşă la coridor. Această cameră comunică cu celelalte şi aici stau doi studenţi de anul IV, care sunt răspunzători de cele două camere. Pe scurt, în anul I eşti un "nimeni", faci tot ce ţi se spune, oricine ţi-ar spune. În anul II crezi că ai scăpat, dar din când în când ţi se aduce aminte că abia ai terminat anul I. În anul III te bucuri de puţină linişte, iar în anul IV ai controlul absolut în Academie. Cu colegii mei greci am avut relaţii foarte bune, am reuşit să-mi fac foarte mulţi prieteni, iar în ceea ce-i priveşte pe ceilalţi cursanţi din alte ţări, pot spune că am avut relaţii foarte bune şi cu ei. Experienţa este cu atât mai utilă şi mai interesantă, deoarece în academie sunt cursanţi din ţări precum Cipru, Iordania, Siria, Maroc, Albania, Libia, Camerun, Nigeria, iar în ultimul timp din Bulgaria, Serbia şi Bosnia-Herţegovina. Ofiţerii şi profesorii au un comportament foarte prietenos şi nu fac diferenţă între un student grec şi un student străin.

– Care ar fi, concret, avantajele acestei experienţe?

– Prin acest curs am cunoscut foarte multe persoane, atât din Grecia, cât şi din alte ţări (în anul I colegul meu de cameră de anul II era din Siria, iar un an mai târziu, colegul de anul III, din Iordania). Am învăţat multe atât despre Grecia, cât şi despre celelalte ţări, iar ei au învăţat despre România. Chiar dacă eram din ţări diferite, găseam un limbaj comun pentru a termina o lucrare sau pentru a ne ajuta. După acest curs pot spune că am învăţat limba greacă foarte bine, atât vorbit, cât şi scris. Relaţiile de prietenie care au fost stabilite cu colegii greci, dar şi din celelalte ţări, precum şi buna cunoaştere a limbii şi obiceiurilor din Grecia pot fi folosite în misiuni ce au legătură cu Forţele Aeriene din Grecia şi nu numai. De asemenea, am reuşit să efectuez 150 de ore de zbor pe cele două avioane, din care în jur de 15 ore sunt în simplă comandă, cu mult peste ce au reuşit colegii mei în România. Deci, trebuie să remarc pregătirea de zbor, care cred că este cel mai mare câştig pentru mine.

– Cu ce "victorii" vă întoarceţi din Grecia?

–Rezultatele în academie au fost destul de bune, am terminat primul an al treilea între aproximativ 80 de piloţi (greci şi străini), anul II am fost al doilea dintre piloţi, după anul III am fost al patrulea între piloţi, iar la terminarea studiilor am fost al patrulea între piloţi (greci şi străini) şi primul dintre străini. Am fost în anul II şi anul III şef de clasă, iar în anul IV am fost locţiitor al comandantului de companie. De asemenea, am fost în garda Drapelului. Am fost primul străin care a devenit şef de clasă, locţiitor comandant de companie şi a reuşit să fie în garda Drapelului până acum în Academia Forţelor Aeriene din Grecia.

– Impresionant! Ce planuri aveţi pentru viitorul apropiat?

– Momentan, sunt repartizat la Şcoala de Aplicaţie de la Boboc pe funcţia de comandant de pluton, însă voi fi detaşat în Grecia, Kalamata, începând cu 12–13 august, pentru a urma un curs de pregătire pe parcursul căruia voi zbura şi avionul T-2, aproximativ 90 de ore. Din câte am fost informat, nu va mai trebui să urmez cursul de bază la întoarcerea în ţară, ci voi fi numit direct într-o bază militară. Dacă va fi aşa, cred că este un lucru bun, pentru că se câştigă timp.

Personal, consider că pregătirea pentru zbor şi orele de zbor acumulate ar trebui folosite. Cum? Prin a zbura, pentru a folosi ce am învăţat, pentru a învăţa în continuare, iar apoi, de la un anumit nivel, pentru a împărtăşi şi altora ce am învăţat în Grecia şi ce voi acumula în România în continuare.

– Vă mulţumim şi vă dorim mult succes în continuare!

A consemnat,
Căpitan MIRCEA BARAC ■

Schimb de experienţă româno–iordanian

Desfăşurată în perioada 08.07–14.07.2007, vizita delegaţiei Forţelor Aeriene Regale Iordaniene în România s-a concretizat într-unul din primele schimburi bilaterale dintre cele două ţări.

Delegaţia iordaniană a fost compusă din colonelul Walid AL-QAISI, maiorul Murad AL EGDO'A şi maiorul Belal ASFOUR

Programul stabilit pe perioada unei săptămâni a îmbinat activităţile sociale şi culturale cu cele profesionale, fiind deosebit de apreciat de partenerul străin.

Discuţiile s-au axat pe găsirea de modalităţi comune de pregătire şi antrenament benefice celor două părţi, zona de interes principală orientându-se către soluţionarea nevoilor părţii iordaniene de a identifica modalităţi de pregătire în instituţiile militare de învăţământ din România, la nivel batalion şi superior.

Astfel, vizitarea Bazei 95 Aeriană de la Bacău a oferit prilejul de a prezenta partenerului străin aspecte referitoare la: ■istoria Forţelor Aeriene Române; ■ misiunile Forţelor Aeriene şi activităţile desfăşurate ca partener al Alianţei Nord-Atlantice; ■prezentarea Bazei 95 Aeriană; ■programul de modernizare a avionului MiG-21 LanceR; ■programele de pregătire şi antrenament ale piloţilor români.

De asemenea, au fost punctate aspectele importante legate de istoria României, dar şi cele legate de tradiţiile şi obiceiurile zonelor vizitate pe parcursul activităţilor.

În concluzie, activitatea a clarificat aspecte privind oportunitatea desfăşurării de exerciţii comune de către Forţele Aeriene Române şi Forţele Aeriene Regale Iordaniene şi a identificat modalităţi de perfecţionare a pregătirii ce ar putea fi abordate de partenerul străin în România.

Căpitan-comandor
LAURIAN ANASTASOF ■

It is time for the last flight

The airlift squadron of the 90th Air Base was twice in the last month subject to the implacable flow of the time. The first event, chronologically speaking, held on 26th July, marked the withdrawal from service with the Romanian Air Force of the last AN-24 aircraft. Chief Warrant Officer Dumitru Costica, an AN-30 aircraft photo-operator played the leading role of the second event. On August 14th he performed his last mission in this position which brought him the greatest fulfillment.

Escadrila 902 Transport Aerian Operativ şi Aerofotogrammetrie

VREMEA ULTIMULUI ZBOR

Istoria unei entităţi de aviaţie se scrie în timp şi poartă pecetea oamenilor care şi-au dedicat nu doar mintea şi trupul, ci şi sufletul pentru bunul mers al lucrurilor. De asemenea, aeronavele din dotare devin, de-a lungul timpului, adevărate totemuri pentru echipaje, deoarece datorită lor au putut fi îndeplinite nenumărate şi deosebit de complexe misiuni.

Cu toţii însă, oameni şi maşini, suntem înfrânţi în cele din urmă de acest duşman imaterial care este timpul şi care nu ne lasă, la final, decât bucuria amintirilor.

Escadrila de transport din cadrul Bazei 90 Aeriană a fost "victima" acestui proces implacabil al scurgerii timpului de două ori în ultima lună. Astfel, cronologic vorbind, primul eveniment (26 iulie a.c.) a marcat momentul retragerii de la zbor a ultimei aeronave de tip AN–24 din dotarea Forţelor Aeriene Române.

Cel de-al doilea moment (14 august a.c.) l-a avut ca actor principal pe **plutonierul adjutant şef Costică Dumitru**, fotooperator de bord pe aeronava AN-30. Promoţie 1976, nea Costică se poate lăuda la "lăsarea la vatră" cu aproximativ 5.000 de ore de zbor şi cu toate misiunile îndeplinite cu succes. Imaginile pe care le-a cules de-a lungul timpului prin fotografierea diferitelor obiective au contribuit la interpretarea datelor necesare atât pentru necesităţi ale sistemului militar, cât şi ale societăţii civile. Din acest punct de vedere este împăcat, trăieşte cu conştiinţa datoriei împlinite.

Dintre misiunile cele mai importante la care a participat, numeşte fără ezitare acţiunea "Open Sky". Aceasta i-a oferit prilejul să cartografieze zone din toată Europa, să lucreze cu străini, într-un cuvânt, să se desăvârşească din punct de vedere profesional.

"În meseria asta misiunile se transformă în filme, pe care le revezi de fiecare dată când închizi ochii. După ore întregi în care identifici obiective şi le fotografiezi, adormi cu ele în faţa ochilor. Sunt imagini care nu cred că vor dispărea vreodată. Dar nici nu aş vrea, pentru că asta înseamnă mare parte din viaţa mea, este mai mult decât o meserie sau o pasiune, este ceva ce ţine de trup şi suflet", se destăinuie nea Costică.

Printre amintirile plăcute ce le va povesti nepoţilor se numără şi acelea în care a făcut parte din echipaj la misiuni de transport VIP. Iar aici, nea Costică are o adevărată listă cu şefi de stat, miniştri, ba chiar şi Patriarhul României se regăseşte în această poveste.

În escadrilă, colegii îşi vor aminti mereu de nea Costică nu doar ca de un specialist desăvârşit, ci şi ca de un dascăl care a avut mereu sfaturi pentru cei mai tineri. Pentru că viaţa i-a oferit şansa de a face echipă cu oameni din foarte multe generaţii. Iar dacă înainte de revoluţie, echipajele erau formate preponderent din specialişti cu experienţă, în ultimul timp, colegii săi erau din ce în ce mai tineri, ceea ce l-a făcut să afirme, la un moment dat, că "în aviaţie s-a dat decretul cu tineretul". Însă nea Costică a ştiut să sprijine întotdeauna generaţiile tinere, să le fie mereu alături cu vorba şi cu fapta.

Pentru ultima dată, la post

Felicitări de la comandantul escadrilei

Aceste motive l-au determinat pe comandantul escadrilei, **căpitan-comandorul Ovidiu Bălan**, să afirme că "în această zi, echipa noastră a pierdut un profesionist, dar a câştigat un model".

Nea Costică începe, aşadar, o nouă etapă a vieţii sale, una mai puţin zbuciumată, însă ori de câte ori va dori să simtă pulsul nebun şi trăirile cotidiene ale unui echipaj de fotogrammetrie aeriană, va avea porţile unităţii larg deschise.

Avionul AN-24 a scris o pagină importantă din istoria Forţelor Aeriene Române pe întreaga perioadă a celor 42 de ani în care s-a aflat în serviciu ca aeronavă de transport. Avion robust, deosebit de sigur, foarte eficient şi fiabil, povestea AN-ului 24 şi-a consumat ultima filă în data de 26 iulie a.c., când aeronava cu numărul de înmatriculare 5024 a efectuat ultimul zbor.

Momentul a fost marcat de personalul escadrilei de transport într-un cadru festiv, la care au participat atât cei din tânăra gardă, cât şi veteranii aflaţi la pensie, toţi cei care au avut onoarea şi plăcerea să "strunească" din înaltul cerului maiestuoasa pasăre de oţel AN-24.

Intrarea în legenda aviaţiei române a acestui tip de avion este determinată de nenumăratele misiuni îndeplinite cu succes de-a lungul timpului. Fără incidente majore, dar gata de plecare în orice moment, în orice colţ al lumii, fiabilitatea avionului este confirmată fără ezitare de orice pilot sau tehnic de bord care au făcut parte din echipajele care au zburat AN-ul 24. Astfel, **locotenent-comandorul Laurenţiu Codreanu**, cel mai tânăr comandant de echipaj din cadrul escadrilei, cu aproximativ 1.500 de ore de zbor, are numai cuvinte de laudă: "AN-ul 24 dispune de o manevrabilitate extraordinară. Chiar dacă acest lucru conduce la o stabilitate mai mică în timpul zborului, satisfacţia este cu atât mai mare, deoarece te cizelează ca pilot, te ajută să deprinzi arta pilotajului în cele mai mici amănunte." **Căpitan-comandorul Radu Popescu**, comandantul echipajului în ultimele misiuni ale aero-

Echipajul ultimului zbor

AIR DEFENCE TERMINOLOGY

Barometric probe / Tub Pitot
Fuselage / Fuselaj
Cockpit / Carlingă
Derivă / Keel
Rudder / Cârmă
Exhaust / Ajutaj de ieşire
Adjustable cone / Con reglabil
Empenage / Ampenaj
Wing / Aripă
Trimmer / Compensator
Horizontal stabilizer / Stabilizator orizontal
Landing gear bay / Compartimentul trenului de aterizare
Pylon / Grindă de acroşaj
Flap / Flaps
External fuel tank / Rezervor suplimentar

Rubrică realizată de maior IULIAN MĂCREANU ■

Fotografie de familie

navei AN-24 executate în slujba Forţelor Aeriene Române, este de părere că prestigiul aeronavei se ridică fără dubii la nivelul personalităţilor pe care le-a transportat de-a lungul timpului, printre care se regăsesc chiar şi şefi de stat. **Maistrul militar principal Constantin Conţu** se poate mândri cu aproximativ 8.000 de ore de zbor pe toate tipurile de aeronave Antonov (AN-24, AN-26, AN-30). "În calitate de instructor şef grup mecanici de bord, pot să spun că acest ultim zbor reprezintă o foarte mare dezamăgire pentru mine. Personal, aş mai fi zburat acest avion mult timp de aici înainte. Singura problemă pe care am întâlnit-o în exploatare este că porneşte ceva mai greu în condiţii de temperatură foarte mare, aşa cum întâlneşti în zone din Orientul Mijlociu, de exemplu. Însă este un avion foarte sigur, are cel mai economic consum la o altitudine medie de 6.000 de metri şi, cel mai important, te poţi baza pe el în situaţii foarte dificile. Ca mecanic, l-am simţit că este cu atât mai fiabil cu cât zboară mai mult. Acum, o să-i duc dorul şi o să mă mulţumesc cu amintirile frumoase", sunt gândurile de despărţire de AN-ul 24 ale maistrului Conţu.

Festivitatea "trecerii în rezervă" a acestui tip de aeronavă a fost posibilă datorită eforturilor **căpitan-comandorului Ovidiu Bălan**, comandatul Escadrilei 902 Transport Aerian Operativ şi Aerofoto- grammetrie, şi a **comandorului Ionel Cioacă**, comandantul Grupului Aviaţie Transport. Deşi din sufletele lor răzbătea durerea despărţirii de un camarad drag şi de nădejde, chipurile lor încercau să transmită subordonaţilor şi colegilor mai tineri partea plină a paharului, şi anume, faptul că această despărţire nu înseamnă doar un sfârşit, ci şi un început. Începutul înzestrării cu un nou avion, mai nou şi mai modern, care să scrie pe mai departe istoria escadrilei. Povestea merge mai departe...

Căpitan MIRCEA BARAC ■